



*Imperia GP 2013*

1. Dacia lovar eldriven version av sin storsäljande modell
2. Nya favoriten hos Audi är en TT för framtiden
3. Sverige snuvas på nya elbilen Lancia Ypsilon
4. Denza D9 lanseras i Europa
5. MG4 som ska ersätta MG5 Electric uppges få kombikaross
6. Dagens Fiat Panda får leva några år till
7. Test av Tesla Model 3
8. Så brände Apple 100 miljarder på en ful elbil
9. 8 000 timmar för träpanelerna i ny Rolls-Royce
10. Därför kan bränslet stiga till 40 kr litern
11. Ökning av eldrivna lätta lastbilar efter ny klimatbonus
12. Geniet bakom de legendariska Jaguar-modellerna
13. Imperia GP är en belgisk sporthybrid
14. Renault Floride 1960
15. Fredagsfilmen
16. Rattmuffen

## 1. Dacia lovar eldriven version av sin storsäljande modell

1 mar 2024

Länge var det oklart vilken bil som skulle bli Europas mest sålda förra året: Tesla Model Y eller Dacia Sandero. Till slut var det Tesla Model Y som plockade hem titeln, och med det blev historisk genom att bli den första elbilen att göra det.



*Dacia Sandero, här i utförandet Stepway.*

Med en andraplats och 234.715 sålda exemplar under 2023 är också Dacia Sandero en storsäljare i Europa. Och nu meddelar Dacias vd Denis Le Mot till branschtidningen **Automotive News** att den även kommer med eldrift. Men först med nästa generation, som beräknas komma tidigast 2027. Det kommer heller inte bli en modell som utvecklats som elbil från grunden.

– Nästa generations Sandero kommer att ha en förbränningsmotor, men det kommer också finnas en elektrisk version, säger Denis Le Mot till tidningen.

Om den då kommer till Sverige återstår att se. Elbilen Dacia Spring, Europas billigaste elbil som nyligen **fick en facelift**, tas inte in hit. Och trots att Dacia Sandero alltså blev kontinentens näst mest såld bil förra året fick den här hos oss nöja sig med 68:e plats och 1.246 registreringar, enligt siffror från Mobility Sweden.



**Carl Undéhn**

**Relaterat innehåll:**



**21 feb 2024 Ny design, samma teknik när Dacia Spring uppdateras**



**10 jan 2024**

**"Europas billigaste elbil" går nu att köpa för 140 000 kronor**



**5 dec 2019**

**Renaults billiga elbil till Europa**





## 2. Nya favoriten hos Audi – en TT för framtiden

Uppdaterad: 01 mars 2024

Publicerad: 29 feb. 2024

**Audi lade just ned modellen TT, men det var nog ingen som trodde att den var död för evigt. Ett antagande som visade sig vara sant.**



*Skulle detta måne kunna vara den kommande nya Audi TT? Detta är i alla fall hur vi gissar att den kommande bilen ska se ut. Sportigare, tuffare och aggressivare än den just insomnade generationen.*

TT kom att bli Audis lilla gunstling. Bilen som föddes som en konceptbil för att testa kundernas reaktioner, blev verklighet och växte till en ikon.

I höstas kände Audi dock att konceptet hade gått ur tiden och att **TT nu skulle läggas ned** en gång för alla.

Har du en produkt som är efterfrågad och älskad, lägger du inte ned den, var vi många som resonerade. Och det visade sig att vi skulle få rätt.

Självklart pågår det redan arbeten i Audis designhögkvarter för att skapa en efterträdare till den omåttligt populära TT.

“Vi har börjat från början med ett blankt papper för att leta fram linjerna till framtidens ikon”, säger **Daniel Schuster** från Audis utvecklingsavdelning till **Autocar**. “Vi vill inte bara se på det vi har idag och säga ‘det skulle vara coolt att elektrifiera den’”.



*Det kommer bli ett svårt arbete för utvecklingsingenjörerna att ha både en ny TT, en ny Scirocco och klassikern Porsche Boxter i samma familj.*

### En helt ny bil

Nej, Audi är noga med att den nya TT ska bli – just en helt ny bil. Att gå den enkla vägen och elektrifiera den gamla, skulle vara ett lätt sätt att blåsa liv i modellen, men det är inte en sådan bil som Audi nu vill skapa.

“Det handlar inte bara om storlek, koncept och design”, säger Daniel Schuster. “Vi måste utgå från det utbud vi redan har och se var den nya TT kan passa in och hur den bäst ska kunna lyfta varumärket Audi vidare. Ett ganska så unikt och kul jobb”.

En gissning blir att arbetet med den nya TT, sker ganska så parallellt och tillsammans med teamet som just nu jobbar med nya Volkswagen Scirocco, som är en liknande bil med samma approach för modernmärket.

### Svår balans

Den stora balansövningen blir att hitta marknadspositioner för kusinerna Porsche Boxter, **Volkswagen Scirocco** och Audi TT. Alla tre måste hitta sina unika platser bland köparna utan att internt konkurrera med varandra.

Audi själva säger att den nya TT ligger 5 till 10 år bort. Men med den takt som dagens bil-industri jobbar i, ligger en release nog mycket närmare än så.

Läs mer [om den nya bilen här](#).



**Anders Værnéus**



### 3. Sverige snuvas på nya elbilen Lancia Ypsilon

Posted by Kristofer Rask

mars 3, 2024

Lancia lanserar snart sin första elbil Lancia Ypsilon. Den kompakta elbilen presenterades förra månaden med löftet att introducera "premium till småbilssegmentet". Den som hoppas på en snabb lansering i Sverige kommer däremot bli besviken.



Planerna framåt inkluderar nämligen inte Sverige. Först ut efter Italien är Belgien och Nederländerna under detta året. Efter det står Frankrike, Spanien och Tyskland på tur under 2025.

Lanseringen gör Lancia nämligen omsorgsfullt och långsamt. Planen är att sälja hälften av bilarna via nätet och den andra hälften genom noga utvalda återförsäljare. För Lancia är det viktigt att garantera en känsla av premium med "uppmärksamhet på detaljer, förmågan att förutse kundernas behov, förstklassig service genom hela kundresan". Därför rullar man ut bilen långsamt för att kunna lyssna in kundernas önskemål, och feedback.

Lancia Ypsilon bygger på en elbilsplattform från moderbolaget Stellantis. Den får ett batteri på 51 kWh, och ska leverera upp till 403 kilometer på en laddning. Bilen drivs av en motor på 115 kW (156 hk). Batteriet kan laddas från 20 till 80 procent på 24 minuter vid snabbladdning.





*Interiören ska bli lyxig.*



**Relaterad läsning: [Nu får vi veta mer om elbilen Lancia Ypsilon – lyxversionen först ut.](#)**



**Kristofer Rask**

Kristofer är grundaren av Allt om Elbil. Följer utvecklingen av elbilen med fascination sedan 2016. Kör självklart också elbil. **[Mer information och kontakt.](#)**

## Teknikens Värld

### 4. Denza D9 lanseras i Europa – Lexus LM-konkurrent

Publicerad 02 mar 2024 kl 15:21

Kinesiska BYD presenterar Denza D9 under Genève-salongen som en utmanare till Lexus LM. Denza är ett märke skapat av BYD och Mercedes 2010 och D9 är en stor familjebuss som antingen går att få som laddhybrid eller helt eldriven.



Denza D9 ser nästan ut som en **Lexus LM** framför allt i fronten, den där högbyggda historien som ser ut att inte alls lämpa sig för eldrift utan snarare blir som en vägg som stoppar all luft den möter. Men D9 ska ändå gå att köpa med ren eldrift, eller som laddhybrid. Det är egentligen inte en helt ny bil då den har sålts i Kina sedan 2022.

Märket är inte heller nytt, även om det inte skrivits om det i Europa särskilt mycket. Denza startades av **BYD** och **Mercedes** 2010 då båda ägde hälften var. Under 2021 valde Mercedes att sälja av stor del av sin ägandedel så nu äger de bara tio procent.

Förutom utseendet, och att bilen kommer ha panoramaglastak samt tre sätesrader med en massa lull-lull invändigt, är man förtegen om övriga specifikationer. Men eftersom bilen säljs i Kina kan man gissa att specifikationerna kommer likna de som finns på hemmamarknaden. Då handlar det till exempel om 1,5-liters bensinmotor i kombination med ett stort batteri på 20,39 kWh när vi pratar laddhybrid. Den går att få som antingen fram- eller fyrhjulsdreven. Effekten är antingen 296 eller 401 hästkrafter.

Den eldrivna varianten går också att få med antingen fram- eller fyrhjulsdraft och effekterna är på 308 eller 369 hästar. Oavsett hur många hjul som driver bilen har den ett batteripaket på 103,4 kWh – och det är ett så kallat LFP-batteri. Enligt den kinesiska CLTC-körcykeln har den en räckvidd på upp till 62 mil. Enligt WLTP lär det bli betydligt lägre och dessutom vet vi att LFP-batterier ofta får lägre räckvidd än litiumjon-batterier. Snabbladdningen är satt till 166 kW. Om dessa egenskaper kommer gälla här vet vi inte, men det ger en fingervisning i alla fall.

Denza D9 planeras att nå den europeiska marknaden i slutet av året.





**Denza D9 2024 Gallerier**



**Sanne Hansen**

## 5. Ska ersätta MG5 Electric – MG4 uppges få kombikaross

28 feb 2024

Under den pågående bilsalongen i Geneve visar MG upp en rad modeller. Förutom roadstern Cyberster, som redan bekräftats för Sverige, visades sedanen MG9 och elsuven MGS9 samt modeller från märket IM ska börja säljas här nästa år.



Men redan innan det kan modellen MG4 få ett syskon i form av en version med kombikaross, uppger brittiska [Autocar](#). Den nya elkombin skulle då ersätta den åldrande **MG5 Electric**. Den säljs här sedan 2022, men baseras på konstruktion en med förbränningsmotor som är äldre än så.

MG4 däremot använder den kinesiska ägaren SAIC:s plattform MSP, som är speciellt utvecklad för elbilar. Något som borde bidra till en kombi med bättre innerutrymmen än hos nuvarande MG5 Electric.

Vad namnet och priset är ännu oklart. Men om tidningens uppgifter om att kombiversionen av MG4 börjar säljas i Storbritannien i år borde vi kunna räkna med den även hos oss. Utöver det sägs MG arbeta på en mindre och billigare modell under MG4.



*MG5 Electric uppges vara på väg att få en mer modern ersättare.*



**Carl Undéhn**

**Relaterat innehåll:**



**23 feb 2024**

**MG:s smartare kusin IM klart för Sverige**



**22 jan 2024**

**Sverigepremiär för MG Cyberster vid eCarExpo**



**10 okt 2023**

**Pris klart för MG4 Xpower – utmanar Volvo EX30**



**12 sep 2023**

**MG4 Xpower bekräftad för Sverige – men priset dröjer**





## 6. Dagens Fiat Panda får leva några år till

Bobby Green 2024-03-01 kl 16:00

Genom specialversionen Pandina.



FILM: <https://youtu.be/okf73BYf3ak>

Det är en ny helt eldriven Panda på väg från Fiat. Den visas upp någon gång i år men vi vet redan hur den kommer att se ut tack vare läckta patentritningar. Dagens Panda kommer dock att få leva kvar fram till 2027 och för att hålla liv i den presenteras nu specialversionen Pandina. Den beskrivs som den mest teknologiska och säkraste Pandan någonsin. Den får bland annat autobroms, filhållningsassistent, kollisionvarningssystem, Drowsy Driver Detection och skyltigenkänning som standard. Utseendemässigt handlar det om gula backspegelkåpor, små panda-ansikten på hjulen, ny ratt, vit instrumentpanel och nya stolar. Man kan även få bilen i den nya lacken Positano Yellow.

Olivier Francois som vd för Fiat och Global Chief Marketing Officer på Stellantis säger följande om nyheten:

"Nya Fiat Pandina är en hyllning till det kärleksförhållande italienarna har till Panda. Faktum är att "Pandina" faktiskt är smeknamnet som människor i detta land alltid har gett bilen. Jag är stolt över att presentera denna specialserie på den dag när jag också kan meddela att Panda kommer att fortsätta att produceras i Pomigliano d'Arco åtminstone fram till år 2027. Kärlekshistorien mellan Panda och Italien kommer att fortsätta i flera år till, tack vare de nya investeringarna som har gjort den till den mest teknologiska och säkraste någonsin. Jag har också en annan anledning att fira Panda idag: faktum är att vi har beslutat att öka produktionen med 20% för att möta kundens efterfrågan i Italien och Europa. Panda fortsätter att vara marknadsledare i detta land och segmentledare i Europa: och den är också den enda hybriden i A-segmetet inom koncernen."

"Den här versionen kommer inte till Sverige." [via.tt.se](https://www.via.tt.se)



**Bobby Green**



**Så här sägs nya Fiat Panda se ut  
Patentritningar läcker ut**



**Det här är Fiats framtid  
Baseras på Panda**



**Tillverkningen av Fiat 500 Electric pausas  
På grund av bristande efterfrågan**



## 7. Test: Finns det anledning att välja den "stora" Tesla Model 3?

2024-03-04

Text och foto Morten B. Bek

Det finns en bakhjulsdriven Tesla Model 3 för 519 170 kronor och så finns det den mycket snabbare fyrhjulsdrivna Tesla Model 3 för 609 170 kronor. Valet är inte lätt.



Jag konverterade strax före nyår. I flera år hade **Tesla Model 3** irriterat mig, men med riktigt smarta och lyckade uppdateringar känns **Model 3** mer som en ny bil än en bil som just har fått en översyn. Den har övertygat mig om att den minsta Teslan – åtminstone för tillfället – är den bästa Teslan, och att jag kan rekommendera den utan någon allvarlig kritik. Äntligen kan jag berömma **Model 3** för att den är värd det.

Det finns fortfarande saker som irriterar mig. Vissa av dessa saker är nya, eftersom de flesta av de dåliga redan har rensats bort. Men när du väl bestämmer dig för en **Model 3** måste du fortfarande välja mellan två versioner, och de skiljer sig mycket åt i pris och prestanda.

Prispressaren på marknaden är **Model 3 RWD** med bakhjulsdrift på 519 170 kronor. Denna modell har bidragit till att pressa priset på bilar som VW ID.3 och Renault Megane E-Tech, och den annars prisvärda nya modellen från BYD, Seal, kan inte konkurrera med priset.

I det andra hörnet av ringen står **Model 3 LR AWD** med fyrhjulsdrift och längre räckvidd. Priset ligger på 609 170 kronor. Så frågan är: ska du nöja dig eller ska du satsa?





### Vad får man på för det där extra?

Du måste titta på utrustningen, för om du bara ska leta skillnader exteriört på **Model 3 RWD** och **Model 3 LR AWD** skulle du inte hitta några. De har exakt likadan exteriör med svarta och aerodynamiska 18-tums lättmetallfälgar och färgalternativ.

Så här är skillnaderna. Basmodellen på 519 170 kronor är utrustad med en enda elmotor och bakhjulsdrift. Hur mycket kraft den har är inte riktigt definierat, eftersom Tesla tenderar att arbeta utan den typen av information, men runt 300 hästkrafter. Det tar rimliga 6,1 sekunder från 0-100 km/h och toppar vid 201 km/h. Räckvidden är 554 kilometer om du behåller standardhjulen – 513 kilometer om du väljer 19". .

**Model 3 LR AWD** har en extra elmotor. Den är monterad så att den fördelar sin kraft – kanske 440-450 hästkrafter – till de två framhjulen, vilket resulterar i fyrhjulsdrift. Och priset ligger som tidigare nämnt på 609 170 kronor.

En stor del av prisskillnaden går också till ett större batteri av en annan typ. Det här är ett batteri som du inte behöver ladda till 100 procent vid varje laddning för att hålla det fräscht. Det kostar förstås också mer, och det ger en räckvidd på 678 kilometer. 124 kilometer extra om man tittar på skillnaden mot den "lilla" **Model 3**.

### Är det allt?

Nej, det finns också ett nytt ljudsystem med 17 högtalare och två subwoofers i den "stora" **Model 3** – och 9 högtalare och en enda subwoofer i basmodellen. Det främre facket är mindre i LR AWD eftersom elmotorn stjälar en del av utrymmet. Och slutligen är det en något högre strömförbrukning, men med 14 kWh är den fortfarande betydligt lägre än till och med många mindre elbilar.

När jag kör **Model 3 LR AWD**, som är den ena av de två modeller jag har för testning den här gången, krävs det bara en enda hård acceleration för att visa innebörden av vad man får extra i den.



Om du vill ha den kick och stöt som Tesla har byggt sitt varumärke kring, finns det inget substitut för två elmotorer och fyrhjulsdraft i **Model 3**. Det tar 4,4 sekunder för Model 3 LR AWD att nå 100 km/h.

Basmodellen har även den ett riktigt trevligt tryck också. Men det är tyvärr svårt att bedöma skillnaden i räckvidd och förbrukning eftersom temperaturen vid tidpunkten för min interaktion med de två Model 3-testbilarna är helt olika.

#### **Hur är det med de där irriterande sakerna?**

Ännu färre knappar och spakar är inte roligt, men det är så **Model 3** nu är konfigurerad. Det finns inte ens en växelväljare. Ja, det är en panel med en liten bil på infotainment-skärmen som du drar upp – för att köra framåt – eller nedåt. Bilen ska också vara smart nog att förutse vilken riktning du vill köra, men det är en funktion som kräver tålamod och tur.

Inga reglage för blinkers och vindrutetorkare är förmodligen den största bristen i en annars mycket lyckad facelift. Regnsensorn är antingen slö eller hyperaktiv, så du måste växla några knapptryckningar i infotainmentsystemet. Eller så kan du använda knappen på ratten, som också är till för vindrutespolarvätskan. Aaaaargh...

Blinkersen fungerar bra om du kör på en rak väg och behöver svänga till en av sidorna eller svänga i en korsning. Men den fungerar absolut inte i en rondell där ratten inte är i neutralläge.

De bra sakerna med faceliften är verkligen trevliga. Materialen är bättre, det finns smakfull stämningsbelysning, bättre dämpning i baksätet och mer utrymme där bak, och fjädring och ljudnivåer har flyttats till en nivå långt över den föregående. Inte klassledande, men priserna är det.



### Så vad kommer en ny **Model 3** att kosta om en månad?

Här är den farliga delen av att köpa en **Model 3** eller något annat från **Tesla**. För tillverkarens inställning till prissättning är som känt lite speciell och kan ändras ofta. De priser jag har tagit med här kan mycket väl komma att suddas ut av lägre priser – i morgon, om en månad eller om sex månader.

Det tycker jag är väldigt synd eftersom det gör det omöjligt att veta om det kommer leda till en stor värdeförlust. Låga priser är bra, men frekventa prisfall är inte en bra idé när det gäller bilar.

Just därför är **Model 3** inte är ett fynd när det gäller privatleasing. Du måste betala mer i förskott eftersom det är svårt att veta bilens andrahandsvärde i förväg.





**Relaterade artiklar:**



**Test: Den bekväma Mercedes C-klass (2014-2021)**



**Test: Nu känns VW ID.3 äntligen riktigt bra**



**Test: BMW M2 är en M-modell baserad på originalreceptet**



**Test: Hyundai Ioniq 6**

## 8. Så brände Apple 100 miljarder – på en ful elbil

Av Elis Kalmér 1 mars 2024 kl 08:59

**Apple satsade allt på bil utan ratt med Siri som chaufför. Bilen var tänkt att likna en Fiat Multipla. Nu läggs projektet ner som sägs ha kostat techjätten över 100 miljarder kronor.**



Apple la i veckan ner sin satsning på att få till en självkörande bil. Projektet som startades 2014 visade sig vara för svårt att få till med rätt algoritmer och programvaror för att utveckla bilen. En av anledningarna till att Apples vd, Tim Cook gick med på att utveckla projektet 2014 var för att inte tappa anställda till Tesla, skriver [New York Times](#). Företaget förutspådde även att de var tvungna att expandera sitt utbud då iPhones försäljning förmodligen skulle avta, skriver [nu.se](#).

Apple försökte köpa Tesla av Elon Musk, men lyckades inte övertala miljardären och valde då att satsa på en egen bil. Målet var hela tiden att slå Tesla som dominerade marknaden och låg i teknisk framkant. Apple spenderade därför massor av kapital på att anställa hundratals experter inom AI-teknik och maskininlärning. Under 2024 hade projektet 2000 anställda innan det lades ner.

Den självstyrande bilen skulle se ut som en Fiat Multipla 600, alltså en klassisk europeisk mini-van. Bilen skulle vara utrustad med ett böjt tak och ett dussintal fönster. Den skulle inte ha någon ratt, utan styras helt med hjälp av Apples virtuella assistent Siri. Enligt NY Times träffades två av de högsta cheferna inom Apple 2015 för att göra en demonstration av hur bilen skulle fungera. För att få demonstrationen trovärdig använde de sig av en röstskådespelare som svarade på frågorna cheferna ställde.

För att få bilteamets moral stärkt jobbade stjärnchefer som Mr. Ive, chefen för Mac-teknik, och Bob Mansfield tätt med gruppen. Apple köpte även upp flera nystartade företag som anslöt till bilteamet. 2021 fick Apple Watch chefen Kevin Lynch bli ansvarig för bilens utveckling. Hela kalaset kostade 100 miljarder kronor, pengar som nu mer eller mindre är förlorade.



### Elis Kalmér

Elis Kalmér är examinerad journalist och har bland annat arbetat på SVT och Värmlands Folkblad.

### LÄS MER:



### Apple blir biltillverkare: "Nästa nivå, som första..."



### Musk: "Försökte sälja Tesla till Apple – de vägrade ta möte"



### Uppgifter: "Hyundai ska bygga Apples nya självkörande bil"



### Apple tar över alla skärmar i din bil – här är nya systemet



### Dammsugar-kungen visar elbilen – som kostat 6 miljarder



## 9. 8 000 timmar för träpanelerna i ny Rolls-Royce

Publicerad 2024-03-02 kl 06:19 Text Erik Söderholm

Rolls-Royce har tagit fram en ny specialmodell som heter Arcadia Droptail. Den beskrivs som en "tillflyktsort för lugn och stillhet" och bilens namn ska betyda "himlen på jorden" i grekisk mytologi.



*Nästan ett år behövdes för att behandla träpanelerna i Rolls-Royce nya specialbygge.  
Klockan tog ännu längre tid.*

Bilen är byggd på beställning av en kund som är intresserad av arkitektur och design. Kunden har intervjuats av Rolls-Royce i månader för att ta reda på hans smakpreferenser.

**Karossfärgen** ser vit ut, men skiftar nyans vid en närmare titt tack vare aluminium- och glaspartiklar. Träpanelerna i interiören tog 8 000 timmar att bearbeta, och ska ha ställt höga krav på personalen – det hårda träslaget går lätt sönder om det inte hanteras korrekt.

Bara den handbyggda klockan som föraren kan titta på tog fem månader att tillverka och två år att utveckla.

Detaljer om pris eller vem som beställt bilen vill Rolls-Royce inte avslöja.



Erik Söderholm

**Mer från vi bilägare:**



**Nya rekordet – har aldrig sålt så många bilar**



**Väger tre ton – och kostar miljoner**



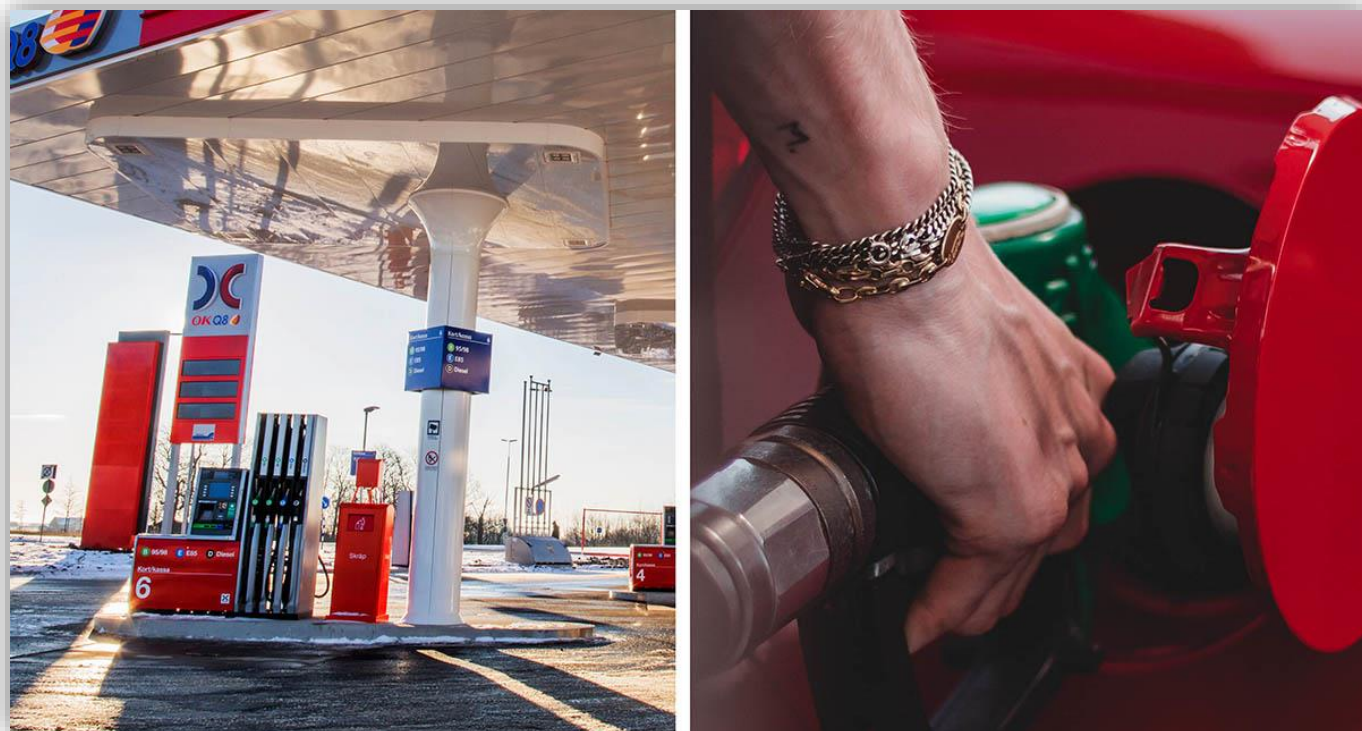
**Rolls-Royce Ghost för tyst – passagerarna blev åksjuka**

## 10. "Därför kan bränslet stiga till 40 kr litern"

Av Maths Nilsson

2 mars 2024 kl 09:30

En ny EU-avgift kommer att höja priset på bensin och diesel i Sverige.



Regeringen har bekräftat att de nya avgifterna för utsläppsrätter i ETS2 ska införas från 2027. Nu varnar opinionsbildare för att effekterna kan bli stora.

– Vi har haft möten med företrädare inom bränslebranschen som tror att bränslepriset kan öka till uppemot 40 kronor per liter, säger Peder Blohm Bokenhielm, talesperson för Bränsleupproret.

Vid nyår sänktes reduktionsplikten i Sverige till EU:s miniminivå på sex procent. Effekten blev att dieselpriset sänktes med drygt fyra kronor vid pump. **Riksrevisionen har slagit fast att reduktionsplikten var ogenomförbar**, men kritikerna anför att Sverige nu inte kan nå sina klimatmål. De 562 000 medlemmarna i Bränsleupproret är dock nöjda, det folkliga upproret har länge försökt stoppa den kostsamma inblandningen av biobränsle.

– Redan 2019 gick vi ut och varnade för reduktionsplikten och hur den skulle slå mot de svenska bränslepriserna. Då var det ingen som trodde på oss när vi sa att det kunde bli priser uppemot 30 kronor. Nu har Sverige anpassat sin nivå till omvärlden, mycket tack vare vårt opinionsarbete med nästan 600 000 medlemmar på Facebook, säger Peder Blohm Bokenhielm.



Men nu mullrar det i leden igen i den stora gräsrotsrörelsen. Glädjen över de sänkta bränslepriserna kan bli relativt kortvarig. På grund av en okänd EU-regel som ska införas i Sverige från 2027. Sverige ska införa EU:s nya utsläppshandelssystem ETS 2 om mindre än tre år, 2027. Systemet kommer att betyda att bilister, åkerier, bostäder och andra sektorer kommer att få betala utsläppsavgifter som läggs ovanpå bränslepriserna. Pengarna ska gå till en stor klimatfond i EU.

– Införandet av ett nytt utsläppshandelssystem för vägtransporter, bostäder och vissa andra utsläpp (EU ETS 2) innebär att EU kommer ha gemensam prissättning i sektorer där utsläppsminskningarna på många håll i unionen varit otillräckliga, [uppgår Regeringen i sin klimatplan](#).

Hittills har det varit väldigt tyst om effekterna av ETS2 för vanliga konsumenter. Och det är än så länge outrett vilka de exakt ekonomiska konsekvenserna blir. Bränsleupproret går nu ut och varnar för att effekten på bränslepriserna kan bli långt större på grund av ETS2 än för reduktionsplikten. I Frankrike har Gula Västarna redan protesterat mot effekterna av ETS2.

– Nu ser vi att ETS2 ser ut att bli ett ännu större hot mot rimliga bränslepriser som gör att svenska folket har råd att köra bil och upprätthålla en vettig levnadsstandard. Vi har haft möten med företrädare inom bränslebranschen som tror att priset kan hamna på uppemot 40 kronor per liter 2027-2028 när EU har infört systemet med utsläppsrätter i ETS2, säger Bränsleupprorets talesperson Peder Blohm Bokenhielm.

Exakt hur mycket priset på bensin och diesel kommer att höjas på grund av systemet med utsläppsrätter i ETS2 vet dock ingen säkert. Tyska tankesmedjan [Agora Energiewende uppgår i en analys](#) att höjningen blir 4,50 kronor per liter. En tidigare utredning från svenska Naturvårdsverket 2022 visar att utsläppsavgifter kan höja bensinpriset med 1,90 kronor per liter och dieselpriiset med 1,24 kronor per liter.



**Maths Nilsson**

### LÄS MER:

- [Fritt fall för Fisker – kan räddas av Nissan](#)
- [Hittad efter 40 år i lada – Mustang Shelby GT500](#)
- [Första elbilen med solid state-batteri lanserad](#)
- [Chocken: Hittar Koenigseggs nya monster i snön](#)
- [Kamux: "Vi har upptäckt oegentligheter i Sverige"](#)
- [Ras för nya elbilar i Sverige – bensin ökar igen](#)

## 11. Ökning av eldrivna lätta lastbilar efter ny klimatbonus

1 mar 2024

Förra månaden **infördes klimatbonusen igen**. Men då endast för eldrivna lätta lastbilar och företagskunder. Den som köper eller leasar en eldriven lätt lastbil på upp till 3,5 ton kan ansöka om klimatbonus på upp till 50 000 kronor.

Något som visade sig direkt i registreringsstatistiken, visar färskta siffror från Mobility Sweden.



Registreringen av lätta lastbilar ökade med 21 procent jämfört med samma månad förra året. Och av de 3.613 lätta lastbilar som registrerades var en fjärdedel eldrivna.

– Även om andelen elfordon bland nyregistreringarna är relativt hög har elektrifieringen av hela flottan för lätta lastbilar inte kommit lika långt. Därför är marknadsintroduktionsstödet för elektriska lätta lastbilar, som regeringen har infört under månaden, välkommet och förväntas sätta ytterligare tempo i elektrifieringen och nå fler kundgrupper, säger Mattias Bergman som är vd för branschorganisationen Mobility Sweden.

Även antalet registrerade personbilar ökade något jämfört med för ett år sedan. Totalt blev det i februari 18.766 nya personbilar, en ökning på 2 procent jämfört med 2023. Helt eldrivna modeller stod för 28 procent av nybilsregistreringarna, vilket är en minskning från februari förra året. Då stod elbilarna för 33 procent. I rena siffror handlar det om en minskning på 15 procent, från 6.124 nya elbilar i februari 2023 till 5.229 stycken i år.

– Det är oroväckande. Vi har en andel elbilar som ligger på 28 procent och det är till och med sämre än vår prognos. Och det är en kraftig inbromsning av marknaden, säger Mattias Bergman till [Sveriges Radio](#).

## MOTORNYTT

Som de senaste månaderna är det också främst företagsbilar som är eldrivna. I februari stod företagen för 80 procent av nyregistreringen av elbilar.

– Det är uppenbart att privatmarknaden för personbilar generellt och elbilar i synnerhet är fortsatt svag. För att vända denna negativa trend krävs det riktade insatser från regeringen för att stimulera efterfrågan på elbilar bland privatpersoner. Det är avgörande för att inte elektrifieringen ska backa, säger Mattias Bergman.

Tesla Model Y fortsätter att ligga högt i statistiken med 997 registrerade exemplar. Det ger modellen en andraplats över månadens mest registrerade efter Volvo XC60 med 1.110 exemplar.



**Carl Undéhn**

### Relaterat innehåll:



**19 feb 2024**

**Klimatbonusen är tillbaka – men endast för transportbilar**



**7 feb 2024**

**”Bäst i klassen” – så lång räckvidd får Nissan Interstar-e**



**6 feb 2024**

**Mer flexibel och längre räckvidd – Mercedes uppdaterar eSprinter**





## 12. Geniet bakom de legendariska Jaguar-modellerna

Uppdaterad 03 mars 2024 Publicerad 03 mars 2024

Inte så känd hos gemene man. Men hos bilentusiaster den kanske största av dem alla och en av de viktigaste personer i vår moderna bilhistoria. Möt mannen bakom alla ikoniska Jaguar-modeller.



*Sir William Lyons (1901-1985) blev mest känd för sin Jaguar E-type. Men han låg även bakom flera andra ikoniska modeller. Här hittar du topplistan på hans mest betydelsefulla modeller.*

**Sir William Lyons** arbete och innovationer har haft stor inverkan på utvecklingen av den brittiska bilindustrin, särskilt med skapandet av XK-serien och den ikoniska E-Type.

Lyons vision och designfilosofi har inte bara format Jaguar som varumärke utan också haft en stor påverkan på världens bilindustrin i stort.

Han föddes 1901 i Blackpool och tog steget in i bilindustrin när han endast 21 år gammal startade Swallow Sidecar Company 1922 tillsammans med kollegan **William Walmsley**.

Företaget, som ursprungligen fokuserade på tillverkning av sidovagnar till motorcyklar, utvidgade snabbt sin verksamhet till att omfatta karossbyggnad för bilar.

Det var Lyons öga för design och detaljer som satte företaget på kartan. Under 1930-talet hade företaget, som nu bytt namn till SS Cars Ltd, börjat producera sina egna bilmodeller, vilket lade grunden för deras fortsatta framgång.



*Swallow Sidecar Company med sina sidovagnar blev grunden till Jaguar och alla legendariska modeller.*

### **Bytte namn för att inte associeras med SS**

Efter andra världskriget, under vilket företaget fokuserade på militärproduktion, återupptog Lyons sitt arbete med personbilar och introducerade namnet Jaguar för att undvika associationer med SS från krigstiden.

Det var under denna period som Lyons började utveckla XK-serien som med den sexcylindriga XK-motorn skulle bli ryggraden i Jaguars fortsatta framgång.



*Den fantastiskt vackra Jaguar XK 120 Coupe från 1954. Böljande linjer och för tiden mycket bra prestanda.*

### **Världens snabbaste serieproducerade bil**

Den första modellen i serien, XK120, lanserades 1948 och blev världens snabbaste serieproducerade bil vid den tiden.

Modellen hade en topphastighet på nästan 120 mph (därav benämningen 120) vilket motsvarar 194 km/h vilket var riktigt snabbt 1948. XK120 var inte bara en teknisk bedrift utan också en designmässig sensation, med sina svepande linjer och eleganta form som blev signatur för Lyons designfilosofi.





*Konkurrenten Enzo Ferrari sägs ha sagt att Jaguar E-type var världens vackraste bil. Här en cabriolet från 1965.*

### **Av många ansedd som världens vackraste bil**

Lyons innovationer stannade inte vid XK-serien. Hans kanske mest betydande bidrag till bilindustrin kom 1961 med lanseringen av Jaguar E-Type.

E-Type anses allmänt vara en av de vackraste bilarna någonsin tillverkade, och dess inflytande på bilindustrin och design kan inte överskattas.

Med sina estetiska linjer, prestanda och jämförelsevis låga pris satte E-Type en ny standard för sportbilar och grundlade Jaguars position som en tillverkare av attraktiva och lyxiga modeller.

Sir William Lyons har lämnat ett betydande arv inom bilindustrin genom sin design och utveckling av Jaguars modellprogram. Hans arbete har gett upphov till några av de mest ikoniska och banbrytande modellerna i bilhistorien.

### **Topplistan över Lyons mästerverk:**

Nedan är en lista över de åtta mest betydelsefulla modellerna som Lyons tog fram, vilka inte bara visar på hans designgeni utan även på hans förmåga att förena prestanda med lyx:

### **SS Jaguar 100 (1936):**



*1939 lanserades den snygga Jagur SS 100.*

En av de första modellerna som hette Jaguar. Blev känd för sin klassiska design och prestanda, något som hjälpte till att etablera märkets rykte.



**Jaguar XK120 (1948):**



*En Jaguar XK120 Cabriolet från 1952.  
En modell vars plattform var grunden till Jaguars tävlingsframgångar.*

Lanseringen av XK 120 markerade en ny era för Jaguar med dess design och prestanda, vilket gjorde den till världens snabbaste serieproducerade bil vid tiden för dess introduktion.

**Jaguar XK140 och XK150 (1954-1957 resp. 1957-1961):**



*Jaguar XK 120 var grunden och blev med tiden både XK 140 och XK 150. 1961 kom den sista versionen av denna Jaguar XK 150 Cabriolet som samma år skulle ersättas av E-type.*

Dessa efterföljare till XK120 fortsatte att bygga på framgången med smarta förbättringar i prestanda och komfort. Här ser vi tydligt brytpunkten i designideal med rakare linjer i karossen från mitten 50-talet.

### Jaguar C-Type (1951):



*Jaguar C-type från 1951. Här kör ett vackert ekipage Mille Miglia 2012.*

Utvecklad för racing baserat på XK 120 plattformen. Något som gav direkt succe med två vinster i Le Mans. En av förarna var den legendariska Sterling Moss. C-Type var en av de första bilarna med fokus på aerodynamisk.

### Jaguar D-Type (1954):



*Jaguar D-Type från 1955. Just denna bil såldes för ofattbara 21 780 000 Dollar 2016. Det kostar att ligga i topp.*

D-type var vidareutveckling av racingkonceptet som introducerades med C-Type. D-Type dominerade Le Mans under 1950-talet och var banbrytande med sin **monocoque-konstruktion**.



**Jaguar Mark I och Mark II (1955-1959 resp: 1959-1967):**

*Man behöver inte vara anglofil för att uppskatta de här formerna.  
En Jaguar Mark II från 1964.*

Storsäljarna Jaguar Mark I och Jaguar Mark II tillverkades i dryga 120 000 exemplar mellan 1955-1967.

Det som skiljer modeller modellerna åt är att Mark I är något billigare och har mindre glasyta runt coupén. Mark II har även en betydligt modernare inredning.

Modellerna kombinerade elegans med prestanda och blev ikoniska som både familjebilar och polisbilar i Storbritannien.

**Jaguar E-Type (1961):**

*Den fantastiska dyrgripen E-type.  
Just denna bil är från filmen Le Mans med Steve McQueen.*

Den mest berömda av alla Jaguar-modeller. E-Type är berömd för sin skönhet, höga prestanda, och har en permanent plats i bilhistorien som en av de mest ikoniska bilarna någonsin tillverkade.



## Jaguar XJ6 (1968):



*Det många kallar den modellen som räddade Jaguar.  
XJ6 blev en formidabel succe som bland annat röstades fram till årets bil.*

Lanseringen av XJ-serien representerade en ny standard för lyx och komfort i Jaguar's utbud och har varit ryggraden i företagets saloonbilslinje sedan dess.



*En Jaguar XJ från 1996.  
En modell som bär arvet från Sir William Lyons med heder i form och karaktär.*

De här åtta modellerna representerar viktiga innovationer, design och motorsportframgångar som tillsammans illustrerar betydelsen av Sir William Lyons arv som en av de mest inflytelserika personligheterna inom bilhistorien.



**Bildgalleri Jaguar design:**



*Fantastiska linjer på denna Jaguar XK 140 från 1957.*



*Det vattnas i munnen på många när de ser denna Jaguar E-type från 1974.  
Just nu till salu för 109 000 Euro.*





*Få förunnat att sitta bakom ratten på en Jaguar E-type.  
Just denna interiör från en mycket välskött V12a från 1972.*



**Mikael Gullström**  
Chefredaktör och ansvarig utgivare.



Läs mer: [Enligt Enzo Ferrari världens vackraste bil.](#)



## Teknikens Värld

### 13. Imperia GP – en belgisk sporthybrid à la Wiesmann GT

Publicerad: 18 mar 2013, kl 11:37 Uppdaterad: 18 aug 2020, kl 15:59

Belgiska bilmärken är vi inte bortskämda med, men det finns några. Ett av dem är klassiska Imperia Automobiles som är återuppståndna efter många år i dvala. GP är märkets comeback – en sporthybrid med gott om kraft och låg vikt.



*Imperia GP 2013*

Om Imperia Automobiles låter bekant beror det förmodligen på att du har bra koll bakåt i tiden. Imperia Automobiles är nämligen något så ovanligt som ett belgiskt bilmärke och var verksamma mellan åren 1904 och 1957. Imperia, eller Impéria som är den gamla och korrekta stavningen, började med motorcyklar för att 1907 påbörja biltillverkning som pågick hela vägen till nedläggningen 1957. Sista tio åren tillverkade de dock inte några egna modeller utan licenstillverkade bilar från tyska Adler och brittiska Standard Motor Company.

Imperia Automobiles återuppväcktes som bilmärke 2008 då företaget Green Propulsion köpte varumärket för några få tusenlappar, med avsikt att bygga miljögröna sporthybridbilar.

Redan året innan köpet av Imperia hade Green Propulsion visat upp tekniken som deras sporthybrid skulle få, och 2009 visade man upp en konceptbil för att samtidigt öppna upp orderböckerna. 2010 presenterade man sitt sporthybridkoncept med diverse förbättringar och 2011 på bilsalongen i Bryssel visade man upp det första riktiga exemplaret av bilen som hade fått namnet Imperia GP.



Två år senare, det vill säga i dag, är Imperia Automobiles redo för serietillverkning och presenterar bilen lite närmare.

Imperia GP, med sina klassiska former som inte bara för tankarna till 1900-talets första årtionden utan också till tyska **Wiesmann GT**, har en fyrcylindrig bensinmotor med direktinsprutning och turbo på 200 hästkrafter och 260 newtonmeter. Motorn är den BMW/PSA-motor som vi finner i flera modeller från Citroën, Peugeot och Mini.

Bensinmotorn ackompanjeras av en elmotor som levererar 150 hästkrafter och 350 newtonmeter. Elmotorn får sin kraft från ett batteripack av litiumpolymertyp med lagringskapacitet på 11 kilowattimmar. En laddning sägs räcka till över sex mils körning på enbart elmotorn. När det är dags att ladda upp batteriet igen kan man göra det via kabel och då ska det inte ta mer än fyra timmar att få det fullt igen.

Vid blandad körning ska Imperia GP nöja sig med 0,19 liter bensin per mil och 1,15 kilowattimmar per mil. Koldioxidutsläppen ligger på under 50 gram per kilometer.

Imperia GP är inte bara snål och lätt (1200 kilo), den är snabb också. 0-100 km/h går på 6,0 sekunder när man kör på enbart elmotorn. Låter man i stället hybridläget vara aktivt, alltså när bensin- och elmotor jobbar tillsammans, går samma sprint på snabba 4,0 sekunder. Stående kilometern avverkas på 22,5 sekunder vilket enligt Imperia Automobiles är snabbare än Porsche 911 Carrera S.

Toppfarten är begränsad till 216 km/h för att skona batterierna.

Imperia GP kommer att börja levereras till kund mot slutet av året. 100 bilar årligen ska byggas till en början, 200 så småningom. Strax över en miljon kronor kostar bilen i Belgien. En enklare version ska komma inom kort och då kosta strax under 800 000 kronor.





**Mattias Rabe**



**Imperia GP gallerier**





## 14. Renault Floride 1960



I slutet av 1950-talet lade Renault utan tvekan märke till den växande framgång som Volkswagen åtnjöt i USA. Renault letade efter sätt att erövra en del av den marknad som det tyska företaget framgångsrikt hade förvärvat, och behövde göra något för att få kunderna att köpa fler Dauphines. Vid en mässa för nordamerikanska distributörer som hölls i Florida bad Renaults amerikanska återförsäljare om en sportig Dauphine coupé eller cabriolet som de kunde sälja, vilket skulle öka spänningen för Renaults varumärke på den kritiska amerikanska marknaden. Renaults styrelseordförande, Pierre Dreyfus, höll med, och eftersom idén hade fötts på ett konvent i Florida fick den namnet **Floride**.

Med hjälp av underbyggnaden från Dauphine, inklusive motor, växellåda, golvpanel och fjädring, anlätade Renault italienska Carrozzeria Ghia för att skapa en unik, glamorös ny kaross. Bilen blev en succé från det ögonblick den först dök upp på bilsalongen i New York 1960, och produktionen fortsatte till och med 1968 års modell.

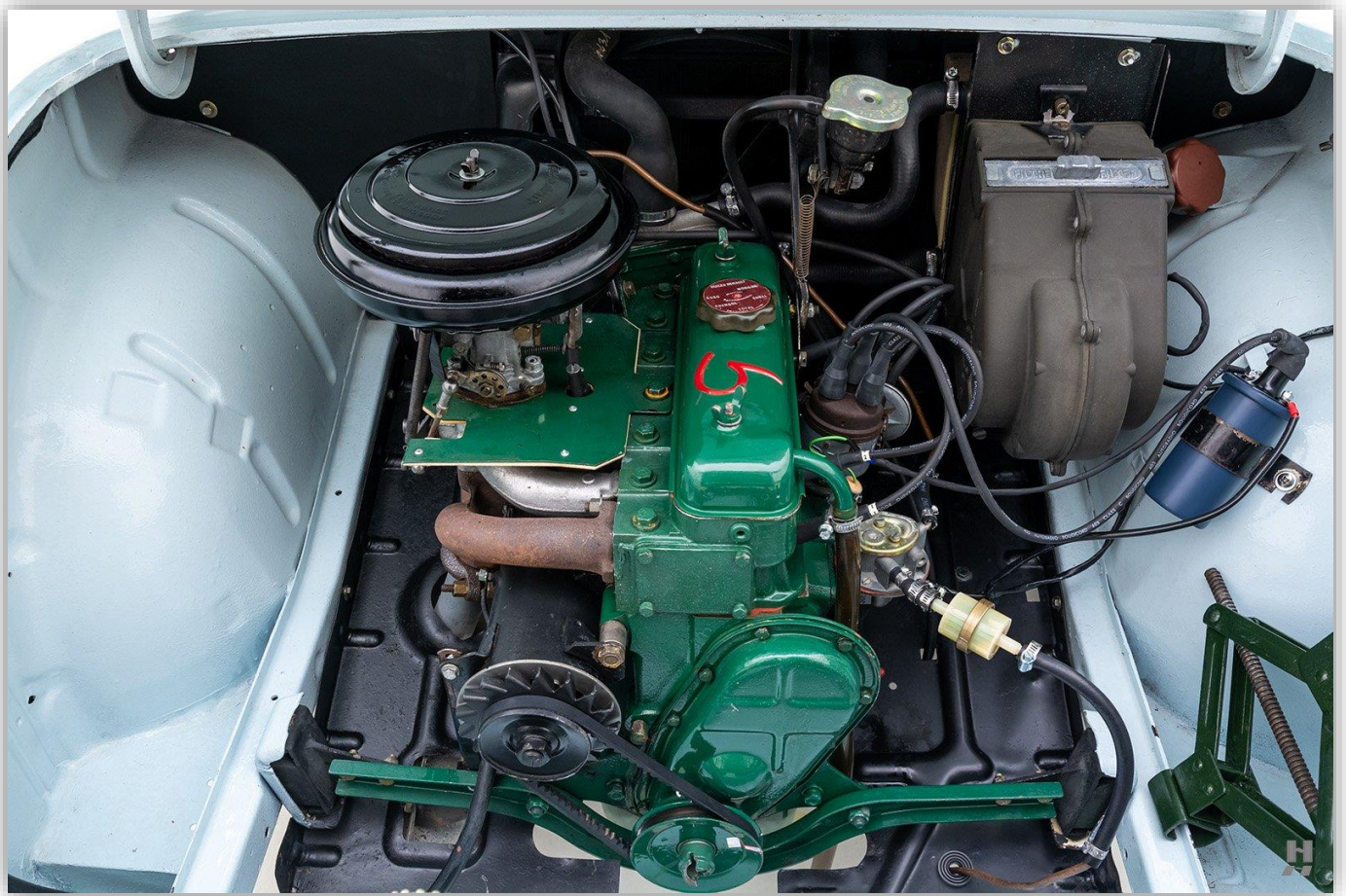




Detta charmiga och underbart presenterade exemplar levererades ursprungligen till Europa och bär namnet Floride som bara användes fram till 1962 då det övergavs till förman för "Caravelle". Färgpaletten är färdig i ett härligt färgschema av puderblått över en röd och grå interiör och återspeglar den period då den producerades och förstärker den stiliga italienska stilen. Anmärkningsvärda detaljer inkluderar de sällsynta, önskvärda och korrekta Cibie Optique konkava strålkastarna och en härlig uppsättning silvermålade Robergel-trådhjul accentuerade med mittkåpor i rostfritt stål lindade med tidsenliga breda vita däck, som ger en touch av glamour. Enligt den senaste ägaren var denna bil under lång tid i *långtidsvård* av *Radio Star-grundaren* René Baldaccini i Marseille, Frankrike. De senaste ägarna förvärvade den 2009 och beställde en sympatisk, högkvalitativ restaurering av denna franska juvel kort därefter. Den puderblå färgen syns bra och karossen är rak och krispig. Krom och rostfritt är blanka och ljusa, och det finns en liten reparation på den främre stötfångaren som kan ses vid närmare inspektion. Framför allt ser den ut att ha körts sparsamt och välskött i ett kärleksfullt hem sedan den importerades (lämpligt) till Florida av sin ägare 2011.

Den tvåfärgade röda och grå konstläderinredningen är i utmärkt skick och är en fröjd för ögat. Anmärkningsvärt rymlig och bekväm, sittbrunnen på Floride är en underbar plats att vara på. En vintage St. Christopher-medalj, som sägs skydda resenärer, är fäst på handskfacksdörren och ger ytterligare en touch av karaktär till denna vackra franska cabriolet. Den här bilen har en svart cabriolet sufflett (förnyad under den inre restaureringen), samt den valfria avtagbara hardtopen i svart som ger en tilltalande kontrast till karossens färg. Fabriksinstruktionen och kopior av det franska registreringsbeviset medföljer bilen.





En titt undertill avslöjar en mycket ren och rostfri golvplatta, ren fjädring och mekaniska delar som överensstämmer med restaureringens kvalitetsnivå och ålder. Under den bakmonterade huven sitter en 845 cc motor i den åtråvärda Gordini-specifikationen, klassad för 45 hästkrafter. Motorrummet är snyggt och väldetaljerat och inbjuder till regelbunden användning, samtidigt som det är lämpligt för avslappnad show.

Det är lätt att bli fängslad av Florides rikliga charm. Färgerna, stilen och glamouren hos denna lilla franska maskin är oemotståndlig, och det är ett absolut nöje att köra – vilket framkallar bilder av en avslappnad kryssning längs Côte d'Azur. En Renault Floride är en bil som sällan ses på bilevenemang, och en som är i detta skick med dessa alternativ och färger kommer sällan till försäljning, vilket skapar en unik möjlighet för den skarpsinniga samlaren som vill ha en använd-bar, snygg 1960-talsrunabout.

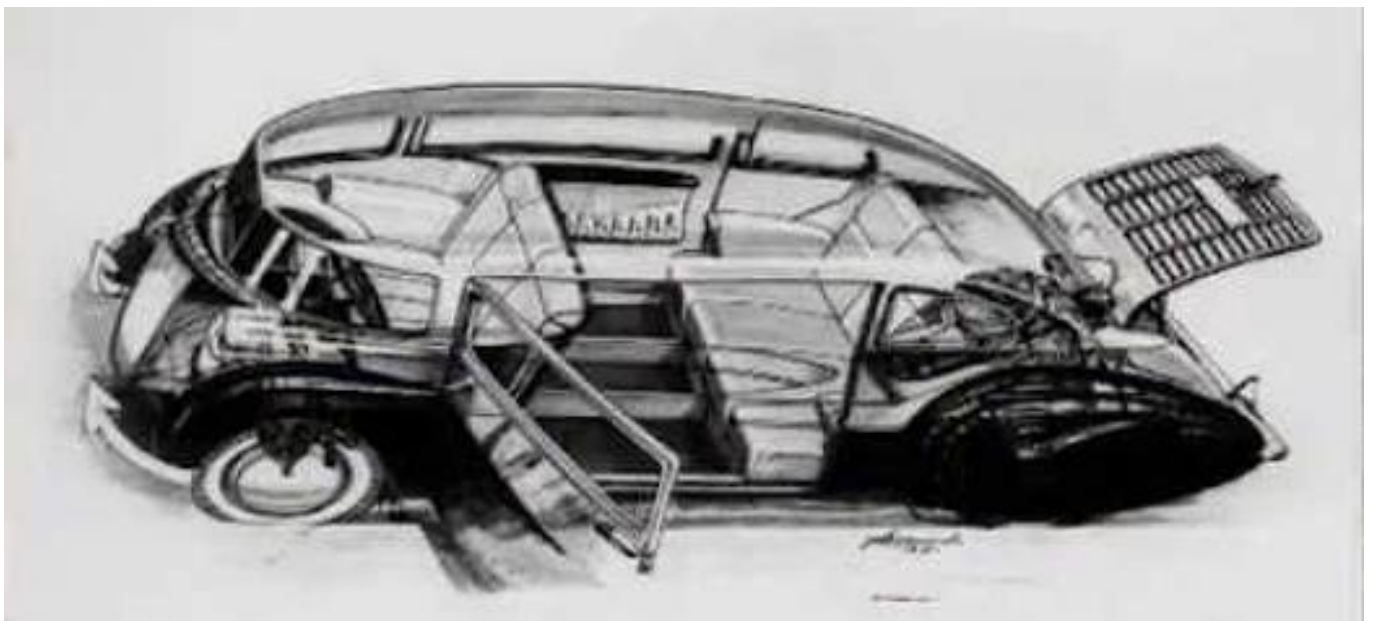
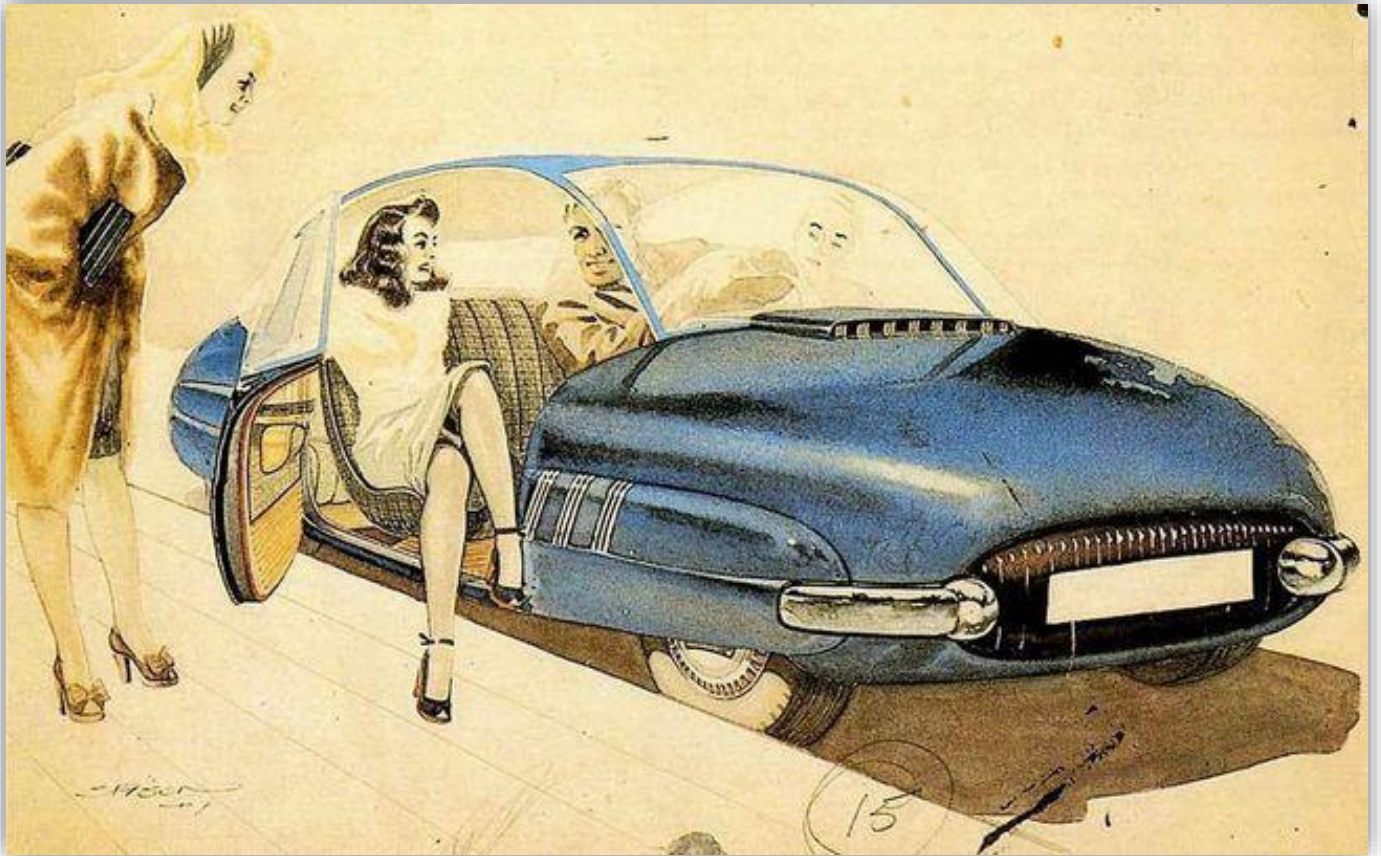




## 15. Fredagsfilmen: Saabs historia på elva minuter

Av Jim Lundberg

Så här såg det ut när Saab firade sitt 50-årsjubileum. Föga anade man då att märket skulle vara försvunnet några år senare...



FILM: <https://youtu.be/KJj8ocjBLXM>



## 16. Rattmuffen

Petter Nicklasson ger råd i användandet av rattmuff. Dessutom genomgång av förra veckans tittartävling.



FILM: <https://youtu.be/7QpicbLkNP8>.



Roger Warolin