



Jaguar XK150 Fixed Head Coupe 1958–61

- 1. Vi provkör Renault 5**
- 2. Superbillig elbil överraskar i första testet**
- 3. Ny version av BMW i5 Touring**
- 4. Opels första sju-sitsare är generöst prissatt**
- 5. Stellantis återkallar för allvarligt fel på styrningen**
- 6. Elbilarna för 25 000 euro kommer under 2025**
- 7. Vinterdäcken som tar storslam i svenska tester**
- 8. Brist på vinterdäck i Sverige kommande säsong**
- 9. Nya regler ger bensinpris på 35 kronor per liter**
- 10. Ferrari Testarossa fyller 40 år**
- 11. Test Jaguar XK150S**
- 12. Volkswagen Karmann Ghia coupé**
- 13. Maybach Zeppelin provkörd**
- 14. Grattis Rolls-Royce Phantom**



1. Vi provkör Renault 5 – ”Ger massiv vill-ha-känsla”

Av Magnus Fröderberg

Publicerad 2024-09-27 Uppdaterad 2024-09-27

Den billiga elbilen Renault 5 väntas bli en storsäljare i hemlandet. Fotoreporter Fröderberg provkör ”R5” för att se om den även kan bli en succé i Sverige.



Renault 5 är lika fransk som vinodling.

Hej Magnus, var är du och kör?

– I Frankrike såklart. Renault har kört en massiv reklamkampanj över hela landet som meddelar att snart kommer nationalikonen Renault 5 i modern tappning.

Låter som fransmännen har stora förväntningar på bilen?

– Ja verkligen. Och inte bara för att den är fransk utan även för att den är snyggt designad och att instegsmodellen ska kosta blott 25 000 euro. Det var många som ville prata med oss om bilen och otroligt många som vände sig om och kollade in Renault 5:an.

Hur känns bilen?

– Jag får inte berätta om körintrycken förrän den 7 oktober. Alla journalister ska hinna köra den. Det här eventet håller faktiskt på en hel månad. Det här är en otroligt viktig lansering för Renault.

– Vad jag däremot kan säga är att bilen lever upp mot förväntningarna när det gäller inredning och design. Det är som att sitta i en konceptbil.



Det var bara R5:or med den kraftigaste motorn på 150 hk och det stora batteriet på 52 kW som fanns tillgänglig vid provkörningen. De gula har en högre utrustningsnivå.

Du har ju kört en hel del Renault Zoe privat. Hur är skillnaden?

– Man sitter betydligt bättre i Renault 5. I Zoe sitter man jättehögt – det känns nästan som att man kör buss. I Renault 5 är det som att sitta i vilken bil som helst med normal sittställning, och stolarna är dessutom skönare. Infotainment och förarinstrumentering är plockad från de större modellerna **Megane** och **Scenic**. Även elmotorerna kommer från de större syskonen, men är 30 mm kortare och ger lite mindre effekt.

Tror du att Renault 5 blir en succé i Sverige?

– Förutsättningarna finns absolut. Det är en bil med massiv vill-ha-faktor tack vare sin härliga design och inredning. Men priset är ju givetvis också avgörande. Svenska Renault är tyvärr inte klara med priserna. Den version vi körde i dag med kraftigaste motorn och största batteriet kostar 29 500 euro i Frankrike.



*Grönt är standardfärg och kostar inget extra.
Det gör däremot den röda randen ovanför dörrarna.*

2. Superbillig elbil överraskar i första testet

Av Andreas Jemn 27 september 2024 kl 10:38

Europas billigaste hyllas i första testerna. Efter provkörningarna får Leapmotors lysande recensioner. – Det är en riktig bil, konstaterar brittiska Autocar efter provkörningen.



Den här nya kinesiska elbilen kommer att säljas för drygt 200 000 kronor. Samtidigt översvämmas den europeiska marknaden av nya kinesiska märken. Och många konsumenter är misstänksamma. Men två brittiska motortidningar, [Autocar](#) och [Auto Express](#) ger tummen upp åt Leapmotor T03 efter att ha testkört den i Italien, både på Autostradan, men också längs de vindlande och trånga bergsvägarna.

Auto Express ger till och med den kinesiska elbilen 4 i betyg på en femgradig skala. Trots att bilen ser petit ut vid en första betraktelse är den förvånansvärt rymlig. Passagerarna sitter bekvämt och det finns krockkuddar monterade till alla. Sannolikt blev tidningarna bjudna på testresan av Leapmotors, vilket bör vägas in i bedömningen.

De enda stora nackdelarna som framkommer i testet är att motorn gnäller som ett gammalt rostigt klädstretch när man kommer upp i varv. Samt att inredningsdetaljerna verkar billiga, men det får man räkna med vid köp av en ny elbil för drygt 200 000 kronor. Det finns ännu inga besked om att bilen kommer att säljas i Sverige.

Autocar går nästan ännu längre med sina hyllningar. De menar att den här nya kinesiska elbilen inte bara är lika bra som sina europeiska rivaler, som Dacia Spring. Den är till och med mycket bättre. Båda tidningarna är överens om att det är ett bra köp, även om det finns några detaljer som skulle behövas ordnas upp. Bland annat enklare funktioner för att ställa in klimatanläggningen, så att föraren slipper tappa fokus på vägen.



Leapmotor ägs till 51 procent av den stora västkongcernen Stellantis som har hela 14 bilmärken från Europa och USA i sin bakficka. Biltestarna tror att det kommer att hjälpa den nya och finurliga elbilen in på den europeiska bilmärknaden. Allra helst nu när vi får nya utsläppsrättigheter och riskerar höga priser på fossila drivmedel i Europa. Produktionen sker just nu i Kina, men flyttas till Polen för att undkomma straffullar.





FILM: <https://youtu.be/K7XEz7Rd-vw>

LÄS MER:

- [Kinesiska Leapmotor gör sin elbil i Polen för 4000 kr](#)
- [Så vill Leapmotor förklara krig mot Dacia](#)
- [Tester: Elbilen som ska rädda Ford i Europa](#)
- [Första testerna: Så bra är nya elbilen Kia EV3](#)
- [Superbillig elbil till Sverige – så lite kostar den](#)
- [Hyllas i första testet: "Polestar 4 en superstjärna"](#)



Andreas Jemn

Andreas Jemn är journalist och författare.

Feber

3. Ny version av BMW i5 Touring

Av Bobby Green torsdag 26 sep 2024 kl 09:00

xDrive40.



Nu presenterar BMW en tredje version av den eldrivna kombi i5 Touring och det är i5 xDrive40 Touring. X:et betyder som ni säkert redan vet fyrhjulsdrift och det här är alltså en version som placerar sig under den lite mer sportigt lagda M60 xDrive som finns sedan tidigare.

Bilen har en elmotor på varje axel och den sammanlagda effekten är 394 hästar och vridet ligger på 590 newtonmeter. 0-100 km/h avverkas på 5,5 sekunder och toppfarten ligger på 215 km/h. Batteripaket är som tidigare på 81,2 kWh och på en laddning ska man enligt WLTP kunna ta sig mellan 45 till 52 mil. Förbrukningen anges till mellan 17,9 till 20,5 kWh per 100 kilometer. Adaptive Suspension Professional är standard och i det ingår Dynamic Damper Control, Integral Active Steering och fem millimeter sänkt chassi.

Prislappen börjar på 799.900 kronor. Det finns ett Launch Edition-paket som man säger innehåller "noga utvalda tillval till extra förmånliga priser".

Läs allt om bilen [här.press.bmwgroup.com](https://www.press.bmwgroup.com)



Bobby Green



**Vi har kollat in nya BMW i5 Touring
Äntligen en eldriven kombi!**



**Provkörningar av BMW i5 Touring
Fler eldrivna kombis till folket!**



**BMW 5-serie kombi nu även med eldrift
Det här i5 Touring**



**Kolfibergodis till BMW i5 Touring
Från M Performance**



4. Opels första 7-sitsare är generöst prissatt

Av John Sempill Publicerad 2024-09-27 Uppdaterad 2024-09-27

Vi förstår att du har väntat och nu kan vi avslöja: priserna på nya Opel Frontera är här. Den kommer både som hybrid och som elbil, med tillvalet sju säten.



Få plats med två till längst bak.

Den nya suven erbjuds som hybrid alternativt elbil samt upp till sju säten om du väljer det förstnämnda alternativet.

– Vi är mycket glada över att vi äntligen kan lansera den första sju-sitsig suven från Opel på den svenska marknaden, säger Andreas Marttila Gaard, produktchef för Opel Sverige.

– **Vi vet att det är eftertraktat** av många att ibland kunna få plats med lite fler i bilen, kanske barnens kompisar efter fotbollsträningen eller när man är chaufför och ska hämta efter en sommarfest. För dig som gick i gång på alternativet elbil erbjuds ett batteri om 44 kWh och en räckvidd upp till 300 WLTP-kilometer. Och som nämnt är det då fem säten här som gäller.

Hybridversionen av nya Opel Frontera kombinerar en bensinmotor och liten elmotor. I låga hastigheter kör du helt på el – exempelvis vid parkering, i trafik eller om du krypkör framför ett tilltalande skyltfönster med dig själv som spegelbild.

– Oavsett om du väljer hybriderna eller elbilen får kunder en mycket prisvärd Opel, utrustad med allt man egentligen behöver ha i en bil, fortsätter Andreas Marttila Gaard.

– Hybriderna är prissatt från 289 900 kronor och elbilen från 379 900 kronor.



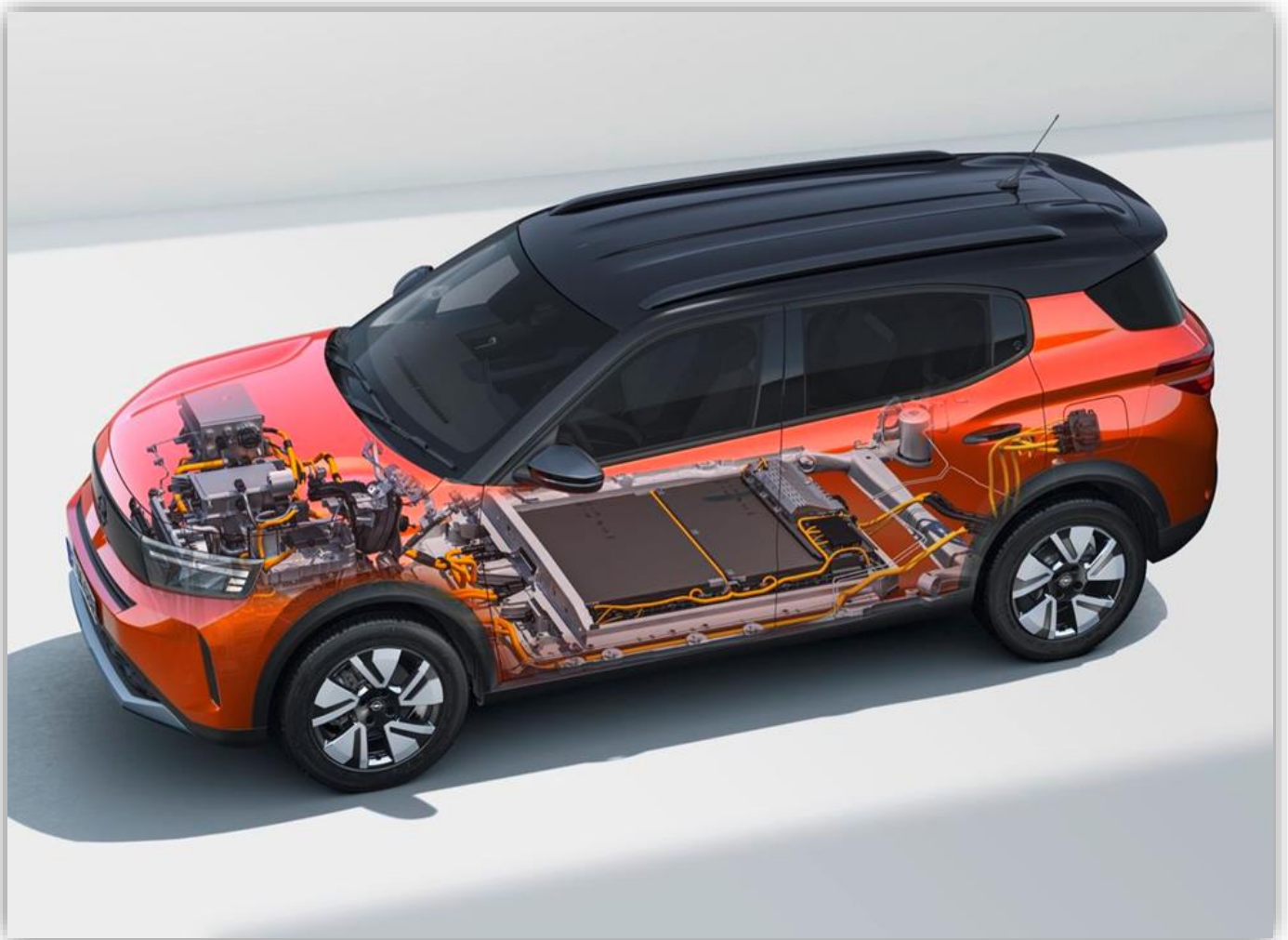
Bagageutrymmet sväljer 460 liter och taket klarar upp till 240 kg.



Orderböckerna är nu öppna och de första kundleveranserna väntas ske i början 2025.

Version	Pris
Frontera Hybrid 100 hk	289 900 kr
Frontera Hybrid 136 hk	319 900 kr
Frontera GS Hybrid 136 hk	344 900 kr
Frontera Electric	379 900 kr
Frontera GS Electric	404 900 kr

Källa: Opel



5. Stellantis återkallar för allvarligt fel på styrningen

Publicerad 2024-10-01 kl 6:15 Text Erik Söderholm

Ägare till flera populära bilmodeller från bland andra Peugeot, Opel och Fiat behöver åka tillbaka till verkstaden.



Stellantis går ut med en återkallelse av flera populära modeller på grund av ett möjligt fel i styrningen. En spricka i den elektriska servomotorn har upptäckts på vissa bilar.

Det kan enligt Stellantis egen anmälan innebära att styrningen blockeras.

Enligt David Lindahl som är pr- och kommunikationsansvarig på KW Bruun som importerar Citroën, DS och Opel är det styrväxeln som ska kontrolleras och eventuellt bytas.

– Detta för att undvika risken för framtida trög styrning. Är bedömningen att den behöver bytas löser verkstaden det, säger han.

Att styrningen kan blockeras helt är dock inget som inträffat enligt de uppgifter KW Bruun har. Felet kan drabba sex olika modeller från DS, Fiat, Opel och Peugeot – exakt vilka det handlar om kan du se i rutan nedan. Bilarna tas in på verkstad för kontroll och eventuell åtgärd.

– De uppgifter jag har understryker att risken är att styrningen kan bli trög, men exakt vad det skulle kunna leda till utan åtgärd vet vi inte eftersom ingen bil enligt våra uppgifter är drabbad av något än. Detta är en inkallelse till en förebyggande kontroll och eventuell åtgärd om det bedöms vara nödvändigt.

I Sverige berörs cirka 30 exemplar av Opel, men ingen från DS eller Peugeot. Vi Bilägare har sökt Fiat för en kommentar om hur många bilar som omfattas.

Modellerna som omfattas

- **DS 3 Crossback:** 9 april 2024–17 maj 2024
- **Fiat 600:** 8 april 2024–25 april 2024
- **Fiat 600e:** 5 april 2024–9 maj 2024
- **Opel Corsa:** 11 april 2024–6 maj 2024
- **Opel Mokka:** 9 april 2024–18 maj 2024
- **Peugeot 208:** 12 april 2024–5 juni 2024



Mer från Vi Bilägare:



9 800 Opelbilar kan ha fått fel chassinummer



Över 9 000 svenska bilar omfattas av jätteåterkallelsen



Stellantis återkallar över en miljon bilar



Brandrisk i laddhybrider – 90 000 bilar återkallas



6. Elbilarna för 25 000 euro kommer under 2025

Av Christoffer Gullin

2024-09-30

Det har länge pratats om att elbilar behöver komma ner i pris och den symboliska gränsen verkar vara 25 000 euro, summan européer är beredda att betala för en elbil. Dessa elbilar har dock lyst med sin frånvaro men under 2025 så kan det bli ändring på det med flera lanseringar på gång.



FILM: <https://youtu.be/xTNpPXiTRtU>

Det finns många påståenden om kostnaden för en elbil, när den kostar lika mycket som en fossilbil och så vidare. 25 000 euro är en gräns som bilbranschen fastnat vid då flera undersökningar påvisat att en elbil för 25 000 euro kommer vara intressant för konsumenterna.

Gränsen har varit svår att nå för flera tillverkare men man har ändå velat hålla tanken igång hos konsumenterna genom att berätta att det snart kommer en elbil för 25 000 euro. För visst känner väl du också igen rubriker som "XXX ska lansera elbil för 25 000 euro".

Under 2025 så ser det faktiskt ut att hända och här är några av de bilar vi kan komma att få se som kommer ha ett startpris på just 25 000 euro. Och visst finns Dacia Spring redan ute i Europa för under det priset men bilarna nedan kommer faktiskt också komma till Sverige, något Dacia Spring inte gjort.

Citroën e-C3



Citroën e-C3 visades upp i våras och fick priset 23 300 euro i Europa medan vi i Sverige fick ett pris på 299 990 kr. Vill vi ha saker som stolsvärme fram, rattvärme och 11 kW AC-laddning så krävs dock 344 990 kr. Bilen har ett batteri på 44 kWh och har en räckvidd på 320 km enligt WLTP. De första presskörningarna har genomförts men än så länge har inga bilar levererats till kunder i Sverige.

Renault 5



Renault 5 är en bil som ska kosta 25 000 euro i instegsversion. Det ser ut att bli en motor på 75 kWh (XX hk), ett batteri på 40 kWh och en räckvidd på 312 km enligt WLTP. Det finns inga svenska priser på Renault 5 idag utan ska komma i november 2024, först då får vi se om den versionen ens kommer till Sverige. Risken är väl att den inte gör det.

Hyundai Inster



Hyundai har visat upp nya Inster, en bil som bygger på en något äldre plattform från Hyundai-koncernen. I Korea säljer man en bil som kallas Kasper som delar denna plattform. Bilen är mycket uppskattad för sitt pris och sitt utseende och visst ser den läcker ut? Enligt de första testerna så är Hyundai Inster en smart liten bil som kan utmana i småbilssegmentet.

Fiat Panda



Fiat Panda är den kommande elbilen från Italien. Specifikationerna ser ut att bli ett batteri på 44 kWh och en motor på 83 kWh (115 hk) med en räckvidd på 320 km enligt WLTP. Låter det bekant? Fiat och Citroen ägs av Stellantis och därför är både Panda och e-C3 byggda på samma plattform: STLA SMARTCAR.

Fiat Panda har dock sitt egna lilla partytrick: En inbyggd laddkabel i fronten på bilen som ger 7,4 kW. Fiat menar på att en kabel såklart följer med när man köper en dammsugare så varför inte till en elbil? Det finns såklart ett CCS-uttag för snabbbladning av bilen också. Men kan vi bara ta ett par sekunder att konstatera hur gullig denna Panda är?!

Volkswagen ID.2



Vi har sett den på mässor, Volkswagen älskar att prata om den: Nya ID.2. Det vi sett är dock endast en konceptbil och den färdiga produktionen lär dröja till 2025 med första leveranser till 2026. Volkswagen har sagt att bilen ska vara liten som en Polo på utsidan men stor som en Golf på insidan, detta tack vare en ren elbilsplattform, MEB i detta fall.

Skoda Epiq



Vi fortsätter inom Volkswagen-koncernen men tar oss till Tjeckien. Skoda har annonserat att deras minsta elbil kommer heta Epiq och kommer lanseras under 2025 med första leveranser under 2026. Det är inte så svårt att gissa att Volkswagen ID.2 och Skoda Epiq kommer dela ett flertal komponenter under huven.

Tesla Model 2



Bildskärm från Teslas presentation i mars 2024.

Tesla har berättat att man utvecklar en kompakt bil som ska göra det möjligt för ännu fler att skaffa elbil, detta genom ett lågt pris. Rykten säger att man försöker lägga sig runt 20 000 USD men om man når dit eller ej är oklart i nuläget. Det är också oklart vilken storlek bilen kommer ha men mest troligt är en elbil på runt 4,2 m. Om Model 2 blir det riktiga namnet är också oklart.

Antagligen fler på gång

Vi kommer antagligen få se fler bilar för runt 25 000 euro väldigt snart men dessa är bilar som är nära förestående och kan komma att visas upp redan under 2024 eller senast 2025.

Det som är värt att tänka på är att det handlar om småbilar, det kommer dröja innan vi ser större familjebilar för 25 000 euro, om ens någonsin. Men under 2025 så ser det ändå ut som att valen kommer bli lite fler i de lägre prissegmentet och det är bra för elbilar, bra för konsumenter och bra för klimatet.



Christoffer Gullin

Christoffer Gullin

Sedan 2021 har Christoffer skrivit om, filmat om och pratat om elbilar och allt runt omkring. Intresset är enormt för elbilar i Sverige och ju fler som förstår konceptet, desto fler elbilar på vägen. Christoffer vill vara med i den omställningen och Elbilsmagasinet är hans sätt att göra det på. Självklart åker Christoffer elbil, en gul BMW i4 M50.

7. Vinterdäcken som tar storslam i svenska tester

Av William Karlsson 28 september 2024 kl 06:57

Nu är det hög tid att planera bytet till vinterdäck. För den som behöver nya vinterdäck pekar flera däcktester i samma riktning. Dubbfria däcket Continental Viking Contact8 vinner flera tester. Bland de dubbade däcken tar Nokian Hakkapeliitta 10 hem testsegrar.



Innehåll i denna artikel:

- **Vi Bilägares resultat bästa vinterdäcken:**
 - Resultat dubbfria friktionsdäck
 - 1. Goodyear UltraGrip Ice 3
 - 2. Continental Viking Contact8
 - Resultat dubbdäck
 - 1. Nokian Hakkapeliitta 10
 - 2. Bridgestone Spike 3
- **Teknikens Världs resultat bästa vinterdäcken:**
 - Resultat dubbfria friktionsdäck
 - 1. Continental VikingContact 8
 - 2. Goodyear UltraGrip Ice 3
 - Resultat dubbdäck 1. Pirelli Ice Zero2
 - 2. Nokian Hakkapeliitta 10
- **Aftonbladet resultat bästa vinterdäcken:**
 - Resultat dubbdäck
 - 1. Nokian Hakkepelitta 10
 - 2. Goodyear UltraGrip Arctic 2
 - Resultat dubbfria friktionsdäck
 - 1. Continental VikingContact 8
 - 2. Nokian Hakkapeliitta R5

När det kommer till vinterdäck är det inte alltid det lättaste att veta vad som är bäst och säkrast. Det kan vara klokt att väga flera tester mot varandra och läsa hela testerna innan du investerar över 10 000 kronor i nya däck. [Teknikens Värld](#), [Aftonbladet](#) och [Vi Bilägare](#) har tester där de tagit fram de däck som presterat allra bäst och sämst.

I toppen av de svenska testerna hittar vi det nya dubbfria däck [Continental Viking Contact8](#) som är nytt för året. Däck var till och med snabbare än vissa dubbdäck när [Aftonbladet](#) testade det i isbanan. Även det dubgade [Nokian Hakkapeliitta 10](#) lyckas bra i tidningarnas testerna och avgår med två segrar.

Vi Bilägares resultat bästa vinterdäcken:

Resultat dubbfria friktionsdäck

1. Goodyear UltraGrip Ice 3

[Vi Bilägare](#) ger däck högsta poäng i både snö och asfalts kategorin.

2. Continental Viking Contact8

Andraplatsen hamnar Continental på i testet.

Resultat dubbdäck

1. Nokian Hakkapeliitta 10

Testet vinnare är Nokian Hakkapeliitta 10 som gjorde bäst ifrån sig på vinterväg av alla däck.

2. Bridgestone Spike 3

Spike 3 hamnar på en andraplats och vann flera delmoment.

Teknikens Världs resultat bästa vinterdäcken:

Resultat dubbfria friktionsdäck

1. Continental VikingContact 8

Continental är årets vinnare i [Teknikens Världs](#) tester.

2. Goodyear UltraGrip Ice 3

Goodyear hamnar på en andraplats denna gång.

Resultat dubbdäck

1. Pirelli Ice Zero2

Pirelli är bäst bland dubbdäcken, men får lägre totalpoäng än de dubbfria.

2. Nokian Hakkapeliitta 10

Hos Teknikens Värld kommer Nokian tvåa.

Aftonbladet resultat bästa vinterdäcken:

Resultat dubbdäck

1. Nokian Hakkapeliitta 10

I [Aftonbladets](#) test vinner Nokian Hakkapeliitta 10 bland dubbdäcken.

2. Goodyear UltraGrip Arctic 2

På andraplats kommer Goodyear UltraGrip Arctic 2.

Resultat dubbfria friktionsdäck

1. Continental VikingContact 8

Bäst i test bland odubbade däck är Continental VikingContact 8 som var snabbare på isbanan än däckmärke dubbdäck.

2. Nokian Hakkapeliitta R5

Nokian Hakkapeliitta R5 tar hem silvret.

LÄS MER:



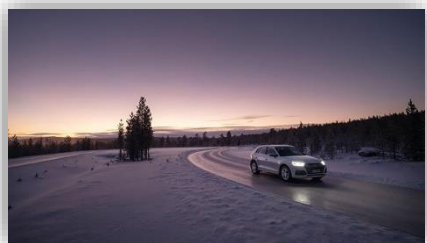
Vinterdäcken som vinner i årets första tester



Avslöjat: Gamla vinterdäck kan vara bättre än nya



Okända regeln: Snart förbjuds många vinterdäck



Däckjätten varnar: "Allmän brist på vinterdäck i..."



William Karlsson är examinerad journalist och har bland annat arbetat på Sveriges Radio och Sörmlands Nyheter.

8. Allmän brist på vinterdäck i Sverige kommande säsong

Av Maths Nilsson 1 augusti 2022 kl 10:19

Nu varnar däckbranschen i Sverige för stor brist på däck. Inför vintern kan det bli svårt att få tag på vinterdäck. – Vi tror att det kommer att bli en allmän brist på vinterdäck i Sverige den kommande säsongen. Framst med anledning av kriget i Ukraina, uppger Däckia för Carup.



Kriget i Ukraina har orsakat stora problem för biltillverkare. Men även däckbranschen är drabbad. Flera däcktillverkare har haft tillverkning av vinterdäck i Ryssland, fabriker som nu stoppats. Nyligen meddelade Nokian att de lägger ner sina ryska fabriker, på grund av landets krig mot Ukraina.

Nokian är en väl världens största tillverkare av vinterdäck, och åtta av tio däck gjorde i Ryssland. De ska nu i stället försöka tillverka däcken i Finland och USA. Även flera andra stora däcktillverkare har stoppat sina ryska fabriker.

– Under de senaste månaderna har vi fått se chockerande händelser i Ukraina. Efter noggrant övervägande av olika alternativ har vi bestämt oss för att bygga upp Nokian utan att vara närvarande i Ryssland, säger koncernchef Jukka Moisio.

Det kan tyckas långt till vintern, men om bara 2-3 månader är det dags för däckbyte. Nyligen gick [däckbranschen i Norge](#) ut och varnade för brist på däck i vinter och att priserna kan chockhöjas med 20 procent. Nu varnar den största aktören i Sverige för att vi också kommer att drabbas av allmän brist på däck, men uppger att de själva säkrat upp ett lager.

– Vi tror att det kommer att bli en allmän brist på vinterdäck i Sverige den kommande säsongen. Framst med anledning av kriget i Ukraina. Däckia har arbetat strategiskt med att säkra tillgången på däck sedan tidigt i våras och våra lager är välfyllda. Som det ser ut i dagsläget kommer Däckia att ha god tillgång på vinterdäck, säger Däckias presstjänst i ett uttalande till Carup.

Däckia bekräftar även att bilägarna kan förvänta sig högre priser på däck, men anger inte någon siffra eller procentsats.

– Ja, priserna har gått upp. Huvudsakliga drivkrafter för detta är ökade råmaterialkostnader, ökade produktionskostnader, ökade transportkostnader samt inflation.

9. Nya regler ger bensinpris på 35 kronor per liter

Uppdaterad 01 oktober 2024

Publicerad 01 oktober 2024

Nya regler för utsläppsrättigheter kommer att leda till högre kostnader för oljebolagen som leder till dyrare bensin i din tank.



Är du redo att hosta upp 35kr/liter för bensin om några år?

EU:s nya klimatkrav kan innebära stora förändringar för alla bilägare.

Regeringen har nu beslutat att genomföra de så kallade **ETS 2**-reglerna, vilket innebär att nya utsläppsrättigheter införs.

Energi- och näringsminister **Ebba Busch** har lovat att bilägare ska få kompensation, men frågan är om det räcker.

Nya kostnader från 2027

Från och med 2027 kommer **oljebolagen** att tvingas köpa **utsläppsrättigheter** via offentliga auktioner. Den här kostnaden kommer sedan att läggas direkt på **bränslepriset**. Med andra ord blir det konsumenterna som i slutändan får betala skriver **Tjänstebilsfakta**.

Ronny Svensson, vd på **Ynnor**, uttrycker en oro över hur införandet av de nya reglerna kan påverka bränslepriserna. Han menar att när ETS 2 väl träder i kraft kan bensin- och dieselpriserna stiga kraftigt, eventuellt upp till 35 kronor per liter.

Utöver det kommer inblandningen av **biodrivmedel**, som är dyrare än fossila bränslen, att innebära ytterligare påslag på kostnaderna.

Experten: "Undvik ny bil med förbränningsmotor"

Magnus Nilsson, konsult inom miljö- och klimatfrågor, delar uppfattningen att de stigande bränslepriserna kommer att bli ett stort problem för bilägare.

Han uppmanar till försiktighet när det gäller att investera i en ny bil med **förbränningsmotor**, då de ekonomiska konsekvenserna kan bli allvarliga, särskilt för de som pendlar långt med en dyr **dieselbil**.

Att inte vara medveten om dessa konsekvenser kan leda till en ekonomisk fälla för många hushåll, menar han.

Vad innebär de nya reglerna?

Det första steget, ETS 1, börjar gälla redan vid årsskiftet, men det kommer inte påverka konsumenternas plånböcker direkt. De stora förändringarna kommer efter valet 2026, när ETS 2 implementeras. Då kommer oljebolagen behöva delta i offentliga auktioner för utsläppsrättigheter, där den som bjuder högst får rätten att släppa ut koldioxid.

Magnus Nilsson förklarar att även om det redan finns skatter på oljebolagen i dag, kommer ETS 2 att innebära att utsläppsrättigheter auktioneras ut till högstbjudande. Det innebär i praktiken ett ransoneringssystem för fossila bränslen, där de högsta kostnaderna till slut kommer att drabba konsumenterna.

Ebba Busch lovar kompensation

Regeringen har ställt sig bakom ETS 2, och närings- och energiminister **Ebba Busch** lovar att kompensera konsumenterna genom att sänka **bränsleskatten** till EU:s miniminivå. Men många tvivlar på om det verkligen kommer att ske.

Ronny Svensson påpekar att eftersom priserna inte stiger förrän 2027, men valet är 2026, blir det nästa regering som får hantera problemen, inte Ebba Busch själv.



Åsa Wallenrud

Teknik- och motorentusiast som bevakar bilvärlden.

Läs också:

Löftet: Regeringen ska fixa våra vägar

Costco bygger Sveriges största mack

GBJ Bygg har fått uppdraget att bygga en stor anläggning åt Costco i Skåne, inklusive en omfattande bensinmack. "Sista bensinmacken är byggd. "Sista bensinmacken är byggd."

10. Bilen som definierade hela 80-talet fyller 40 år

Av Andreas Jemn 29 september 2024 kl 16:48

Ferrari Testarossa fyller 40 år. Modellen blev en symbol för 1980-talet och gjorde succé i Miami Vice. Idag rusar röttoppen i värde.



Det var den andra oktober 1984 och Lido Club på Champs Elysee var fullproppat till bristningsgränsen. Plötsligt släckte något ljuset, några blev rädda och ögnade mot nödutgångarna. Men alla blev kvar stående alldeles tysta, man kunde höra en knappnål falla.

Plötsligt började något hissas ner från taket. Det var en knallröd Ferrari Testarossa, färgen i kontrast mot mörkret i lokalen fick den att gnistra som en rubin. Sedan hissades den sakta ner tills bilen stod på golvet.

Då tändes en diskret belysning och folkmassan trängde sig fram för att få en glimt. Det var Ferrari Testarossa som för första gången visades upp för allmänheten. Eller i alla fall en utvald skara av allmänhet.

Precis som vanligt när det handlade om italienska supersportbilar hade fordonen ritats av karlar, men visades upp av lättklädda flickor. Och som alltid med de här bilarna skröt Ferrari med att han satt den starkaste motorn någonsin i en produktionsbil.

Men det var inte det som tog andan ur folk. Det var gälarna på sidan, Testarossans ikoniska luftintag som blev stilbildande in i vår tid. Dagen efter visade bilen upp i Ferraris monter på Paris stora bilmässa, en annan stod hos Pininfarina, som stod för den numera legendariska designen. Och de tog genast upp 37 beställningar.

Just denna bil är den första Testarossan som tillverkats, och visades upp på The Aurora i Båstad i somras.



FILM: <https://youtu.be/aw934TfKNmg?t=42>

Testarossan kom som en bitsk konkurrent till Lamborghinis Countach. Hen var en rödluva, precis som namnet säger, med en V12 motor och en topphastighet på nästan 300 kilometer i timmen. Det blev genast stor succé.

Under 1980-talet var lyx och konsumtion på modet. Börshajarna tog över ingenjören som samhällets hjälte och bilden av den rika Manhattanbon med en gigantisk mobiltelefon, i en Testarossa med en arrogant blondin, blev stilbildande för framgång.

Bilen blev dessutom ännu mer populär när den fick en framträdande roll i Miami Vice. Plötsligt kom Don Johnsons karaktär Sonny Crockett körande i en vit Ferrari Testarossa, med en polislön i bagaget skulle man nog säga att seriens författare hade en fantasi bortom alla gränser.

Testarossan tillverkades under sju år. Den sista byggdes 1991 och då hade ungefär 7100 bilar lämnat fabriken utanför Modena i Reggio Emilia. De allra flesta finns förstås kvar än idag. Och de här bilarna blir bara dyrare med åren.

Om du inte har råd att köpa en Ferrari Testarossa, så finns Buragos klassiska modeller. När bilen stod på toppen av sin popularitet under 1980-talet stod de på många barns önskelista. I dag får man hosta upp en hygglig slant för att köpa en sådan här modell.

LÄS MER:

- [Magnum-Ferrari med Teslamotor utklassar Miami Vices...](#)
- [Bilen som Ferrari förbjöd i Miami Vice – nu kan...](#)
- [Otrolig tidskapsel: Fabriksny Ferrari Testarossa säljs](#)
- [Stämdes av Ferrari: Tvingas förstöra sin Miami Vice-Ferrari](#)
- [Köpte Ferrari Testarossa som stått på gatan i 17 år](#)
- [F1-stjärnans Ferrari Testarossa säljs på auktion](#)



11. Test Jaguar XK150S 1959

Av James Howe den 5 december 2023 kl 12:06 GMT

Vi kör en anrik Jaguar XK150S från 1959 med bara två ägare från ny och en färgstark rallyhistoria.



Efter att ha visat sig vara en skenande exportframgång drev **Jaguar** igenom en sista iteration av XK roadster-serien: XK150. Med ett förbättrat och förenklat separat chassi behölls mycket av panelverktygen från **XK120** och XK140 förutom där förbättringar var nödvändiga: en bredare grill och upphöjda framskärmar var viktiga förändringar.

Med en bredare kabin, tack vare en 100 mm central förlängning, och en skärm i ett stycke över sina föregångare, fanns endast fasta och drophead-karosser tillgängliga vid lanseringen 1957; öppna tvåsitsiga (OTS) fans fick vänta ytterligare ett år.

Även om XK150 fick stryk av Triumphs TR3 gjorde den ändå vågor med sina Dunlop-skivbromsar med standardpassform; till skillnad från Canley-bilen var nämnda rotorerna monterade i för och akter.



Jaguar behöll XK140:s 3,4-liters raka sexa med dubbla kamaxlar, men uppgraderade gradvis effekten för SE- och S-utrustningsnivåerna: den förstnämnda nådde en topp på 210 hk (i motsats till 190), medan S från 1958 och framåt [som testades] fick 250 hk vid 5500 varv per minut, tack vare ett guldfärgat huvud med rak port, tre SU HD8-förgasare, ett insugningsrör med fritt flöde, Kolvar med högre kompression (9:1), lager i blybrons och ett lättat svänghjul.

Mellan 1959 och 1960 gjordes en ny 3,8-litersvariant (3781cc) av XK-motorn, specificerad för MkIX-sedanen, tillgänglig för XK150-kunder. Uppbackad av uppmaningar från mer kraft från USA (vars inhemska small-block V8:or överträffade XK) markerade 3.8 SE och 3.8 S den slutliga utvecklingen av XK150: med 220 hk respektive 265 hk markerade det slutet på ett underbart sportbilsarv.

Nästan 65 år är en lång tid för en bil att bli historisk – och Classic and Sports Car Centres Jaguar XK150S på den brittiska marknaden har gjort det med bravur. Efter att ha genomgått en karossrestaurering 1980 såldes den till sin andra ägare åtta år senare, som satte ihop bilen igen med hjälp av de delar som säljaren byggde om men aldrig satte ihop igen.

Det fortsatta arbetet lackerades om från Pearl Grey (som medföljer) till vitt och dokumenterades i ett enormt fotoalbum i två volymer, tillsammans med en servicemanual, en hög med gamla skatteskvor och ett Jaguar Daimler Heritage Trust-arvscertifikat. När XK var klar körde den mer än 42 000 mil genom Europa på olika historiska fordonsrallyn – ett bevis på kvaliteten på restaureringen.

Mer än tre decennier senare finns det få tecken på det liv den har levt: färgen på bagageutrymmet och taket är lite platt, det finns en och annan trött gummitätning (som de på de vingmonterade parkeringsljusen) och ljusarbetet runt vindrutan är tråkigt. De suggestiva stövelmärkena, som firar Jaguars Le Mans-vinster, är galna men såg originella ut.



Bortsett från mycket små varningar passade panelen mycket bra. En liten buckla på passagerarsidan nära det dörrmonterade "S"-emblemet och några retuscherade stenskott på motorhuven (och fönsterventilen) är det enda beviset på en spännande paneuropeisk rallykarriär. Bagageluckan är en aning stolt på ena sidan, men kan justeras, och aluminiumdörrarna är fria från förvrängning. Det finns inte heller någon rost där bakskärmarna bultas fast i chassit. Dess stötfångare och (tillval) märkesställ glänser, liksom grillen. Det är inte concours, men den här bilen är ändå mycket mer intressant än de otaliga showqueens som tas fram en gång om året för bedömning.

Precis som resten av bilen verkar den guldhövdade, 3,4-liters XK-sexan användas - och uppskattas - men aldrig försummas. Läckor, vittnesspår och låga halter lyser med sin frånvaro. Om något så håller interiören i rött läder och heltäckningsmatta, toppad av en osprucken Moto-Lita Moto-Lita ratt och omtrimmad av specialisterna Suffolk & Turley, ännu bättre än exteriören och chassit – de infällbara fotventilerna fungerar också.

När det gäller innertaket behöver det rengöras ordentligt, men är i övrigt oskadat. Bortsett från en lätt sliten förarstolsdyna och en kartläslampa som inte fungerar fungerar allt annat bra.

Det hörs inget kamkedjeskrammel från motorn när den startas från kall eller när den värms igenom. Få saker var snabbare på brittiska vägar 1959 än en XK150S, och dess prestanda är fortfarande imponerande 2023, med hjälp av en kort Salisbury 4HA-diff (4:09 slutväxel) som går utan klagomål.

Fly-off-handbromsen, notoriskt dålig i XK150s, är korrekt justerad och fungerar som avsett; dito den fyrväxlade, nära utväxlingen Moss JLE-växellådan. Förutsatt att du inte skynkar på bytet har XK tillräckligt med vridmoment för att det ska gå bra att stanna och starta på andra plats (i stort sett fortfarande intakt) om du inte vill dubbelkoppla för förstaplatsen.



I övrigt är kuggstångsstyrningen tung men responsiv och störs inte av kast eller fördröjning. Bilens kraft gör dig mycket medveten om hur (jämförelsevis) smala Michelin X-radialerna är för en bil med 250 hk, men Dunlops skivbromsar drar upp bilen rakt upp.

Endast 199 XK150S 3.4 tillverkades – och detta måste vara den mest beresta av de överlevande. Omvänt måste den vara med i tävlingen om en XK med minst antal ägare i loggboken, och 3,4 S är mest eftertraktad av entusiaster. Lämna de (få) fläckarna som de är och njut: den här katten har helt klart mycket liv kvar i sig.



James Howe



12. Volkswagen Karmann Ghia coupé (1955-74)



Form över funktion, eller en briljant användning av Beetle-karossen: båda är giltiga åsikter om den vackra Volkswagen Karmann Ghia.

Dess coupéform var mindre rymlig inuti än interiören i en Beetle, och den Karmann-designade modellen var tyngre så den redan blygsamma prestandan hos basbilen fick en hit.

Karmann Ghia blev dock en succé bland köparna och 364 401 bilar såldes under dess livstid.

VW tog också itu med prestandaproblemet med den Typ 3-baserade modellen, kallad Typ 34, som kom med större motorer, även om dessa så småningom letade sig in i originalversionen också.



13. Test: Maybach Zeppelin från 1932 provkörd: Ett luftskepp för vägen

Av Marcus Berggren

2024-08-23

1930-talets bilindustri definierades av opulens och överflöd, något dåtidens bilar sannerligen utstrålade. Ett av de lyxigaste alternativen stavades Maybach Zeppelin.



Vi åkte hela vägen till Kalifornien för att provköra en Maybach Zeppelin DS 8 Cabriolet från 1932.

Bilen i fråga började sitt liv i Schweiz där den användes för att skjutsa hotellgäster till och från den lokala tågstationen.

Den har ägts av Mercedes-Benz-museet sedan 1999 och används för att representera varumärket Maybach runtom i världen.

En historia som heter duga

Maybach Zeppelin, designad av Karl Maybach (grundaren Wilhelm Maybachs son), tillverkades mellan 1930 och 1937 och var en så kallad *Räpresentationswagen* som användes av dignitärer, potentater och plutokrater.

Namnet Zeppelin kommer från Ferdinand von Zeppelins luftskepp som drevs av Maybach-motorer.

Just luftskepp var även det absolut lyxigaste man kunde resa med, varför Maybach tyckte att det passade deras flaggluftskeppsmodell.

Dessutom ägde Zeppelin Maybach.

Maybach Zeppelin var direktkonkurrent till bilar som [Bugatti Royale](#), [Horch 12](#), [Rolls-Royce Phantom III](#), och [Mercedes-Benz 770](#).



*Hade man en Zeppelin hade man även en chaufför.
På ratten ser man de två metallspakarna som används för att växla.*

Vi körde en Zeppelin DS 8.

Under huven på Maybach Zeppelin DS 8 ruvar en 7,9 liters V12 på 200 hästkrafter, något som gjorde den till en av världens kraftfullaste bilar på den tiden det begav sig.

Toppfarten var, smått skrämmande, 170 km/h beroende på utförande.

Maybach Zeppelin var före minimalismens tid

På 30-talet var det vanligt med karosseriverkstäder. Kunder beställde således ett chassi från Maybach för att i sin tur klä bilen med valfri kaross. I vår testbils fall var det karosseriet Spohn i Ravensburg som stod som avsändare.

Karossen osar opulens, något kylarprydnaden i guld, tvåtonslacken och de kopiösa mängderna läder, trä och metall skvallrar om. Tjänstevikten på sanslösa tre ton visar också att lyx och flärd prioriterades framför allt.

I Tyskland på 1930-talet krävdes det till och med att chaufförer skaffade ett särskilt körkort för att köra fordon över 2,5 ton.

Var det bättre förr?

Inom bilsamlarkretsar talas det ofta om förkrigsbilar, en kategori där denna Zeppelin tveklöst ingår.

Andra världskriget satte sina spår i bilindustrin och bilarna som kom ut på 40- och sedermera 50-talet skiljde sig drastiskt från 30-talets sanslösa prakt.

Detta är även något som återspeglas bakom ratten och Maybach Zeppelin DS 8 är långt från någonting annat jag kört.

Växellådan är en så kallad förväljarlåda. För att jag inte skulle behöva renovera växellådan på en museibil värd kring 30 miljoner kronor blev jag först instruerad av den forna Formel 1-stjärnan Jochen Mass.

Under min provkörning hade jag med mig en representant från museet.

Kopplingen till växellådan – förväljarlådan – behöver bara användas för att starta bilen, därefter växlar man mellan fyra växlar med hjälp av två spakar som sitter på ratten.



Med en kylarprydnad som denna är det svårt att missa vad det rör sig om för bil.

Hjärngymna på fyra hjul

Med båda spakarna längst ner på ratten är man i första växeln. För att sedan växla upp drar man upp den högra spaken, släpper sedan på gaspedalen, och väntar på att nästa växel läggs i.

För treans växel drar man upp vänstra spaken och ner högra spaken och för fyrans växel ska båda spakarna rakt upp.

Resultatet är det som bäst kan beskrivas som motorhistorisk hjärngymna. Efter ett tag kommer man in i det hela, men varje gång man växlar krävs det ändå att man bockar av en checklista i huvudet – dra i rätt spak, släpp gasen, vänta på växlingen, gasa igen.

Körningen ägde rum på Salinas Municipal Airport och jag fick köra fram och tillbaka i stora cirklar, vilket gjorde att jag kunde fokusera helhjärtat på att inte paja växellådan.

Bromsarna är av trumvarianten med vakuumservo men Zeppelins vikt på tre tron innebär att de måste jobba febrilt för att ekipaget faktiskt ska börja sakta ner. Det krävs en helt annan planering än när man kör en modern bil.

Även om bromsarna hade servo saknade emellertid styrningen det. Att svänga krävde att man tog hjälp av hela sin kroppsvikt för att styra Zeppelin i rätt riktning.

Att vara chaufför på 30-talet i valfri europeisk huvudstad och att jobba för någon med en Zeppelin DS 8 med förväljarlåda och servolös styrning måste varit ett minst sagt utmanande jobb.

Den högsta uppnådda hastigheten med mig bakom ratten var ungefär 80 km/h. Gasen i botten möts av en våg av vridmoment och en pampig ljudbild.

Komfortnivån är hög, tack vare hydrauliska dämpare, och att tänka att det ändå rör sig om en 92 år gammal bil är mäktigt imponerande, särskilt med hänsyn till hur avancerad växellådan är.



Att köra en Zeppelin kräver största möjliga koncentration.

Maybach Zeppelin DS 8 är en lektion i överflöd

Sedan 2012 har det inte funnits ett självständigt Maybach-varumärke. Numera används det av Mercedes för att visa märkets lyxigaste modeller, i form av bilar som **Mercedes-Maybach SL 680**.

Med Zeppelin kan man argumentera för att Maybach nådde zenit vad gäller total lyx, hantverk och prestanda.

DS 8 var bland det lyxigaste och kraftfullaste man kunde köpa på 30-talet och vår testbil är ett prima exemplar av vad som för nästan 100 år sedan var det mest extrema som gick att köpa i lyxväg.

Idag har Mercedes-Maybach anammat ett något annat tänk och även om deras bilar må vara dyra är de bestämt mycket mer överkomliga än förut. Tolkningen av lyx har även den förändrats, men det har även märkets klientel.

Maybach Zeppelin DS 8 må vara från en svunnen tid, men den känns nog mer imponerande nu än någonsin.

Tekniska data

Maybach Zeppelin DS 8 Cabriolet (1932)

Motor: 7,9-liters V12, 200 hästkrafter, N/A newtonmeter

Kraftöverföring: 4-växlad förväljarlåda, bakhjulsdrift

Acceleration 0-100 km/h: Ingen info

Toppfart: 170 km/h

Vikt: 3 000 kg

Mått (längd/bredd/höjd): 5520/1820/1900 mm

Värde: Cirka 30 000 000 kronor



Marcus Berggren

14. Grattis Rolls-Royce Phantom!

Publicerad 9 oktober 2009

Just denna dag när Inger och Ingrid har namnsdag firar Klassiker Rolls-Royce Phantom. Grattis säger vi!



Rolls-Royce Springfield Phantom I Convertible Sedan by Hibbard & Darrin 1929.

I januari 2003 (re)lanserades modellnamnet Phantom. Den klassiska beteckningen valdes för att markera återkomsten av bilvärldens kanske starkaste varumärke - Rolls-Royce. Förväntningarna var skyhöga och spekulationerna kring hur BMW skulle hantera denna Storbritanniens kronjuvel var både vilda och lite ängsliga.



Rolls-Royce Phantom I Enclosed Drive Landaulette by Mulliner 1927.

FILM: <https://youtu.be/TpxzfOoplr0>



Rolls-Royce Phantom III Henley Roadster 1937

Phantom höll måttet och mer därtill. Det blev en modern, vågad, extravagant ändå klassiskt återhållen och samtida tolkning av den enda verkliga lyxbilen på jorden. Den hade i princip bara en överman visade det sig - och det stod också att läsa i Klassikers uttömmande test i nummer 8/2006: Cykelbilen Fantom. Fantom sopade banan med Phantom i rond efter rond.

Modellnamnet Phantom användes första gången 1925 på den modell som efterträdde av urbilen Silver Ghost. Phantom tillverkades både i USA och Storbritannien (med olika längd) och som brukligt vid den här tiden tillhandahöll fabriken ett komplett rullande chassi där kunden själv var fri att uppsöka en lämplig karossbyggare. Drygt 3 000 chassin byggdes av Phantom I, det sista 1931.



Rolls-Royce Phantom III Labourdette Vutotal Cabriolet 1947



Rolls-Royce Phantom Silver Edition 2007

Enligt alla logikens lagar följde sedan Phantom II och vidare till Phantom VI. Men logik är inte alltid glasklar, till exempel byggdes Phantom I och Phantom II under en kortare period parallellt. Men några nerslag: Phantom II hade i likhet med sin företrädare en rak sexcylindrig motor på maffiga 7,7 liter! Fanns fram till 1936. Något mindre till volymen (7,3 liter) var motorn till Phantom III, men cylindrarna var desto fler - V12. Den sista förkrigs-Rolls.

Phantom IV är den Rolls som serieproducerats minst antal exemplar, bara 18 stycken. Den byggdes enkom för kungahus och statsöverhuvuden. Den fanns att beställa ända fram till 1959 och de 16 exemplar som fortfarande existerar omgärdas av mustiga historier och prominenta ägare.

Den allra första Phantom IV (och därmed hela serien) tillkom på initiativ av dåvarande prinsessan Elisabeth och hennes make Hertigen av Edinburgh. Den andra tillverkade Phantom IV konverterades till pick-up och användes för teständamål på fabriken!



Rolls-Royce Phantom Coupé Chicane 2013.



Vid 80-årsjubileet av modellnamnet Phantom framställdes en speciell limited edition.

Phantom V är (åtminstone för den ovane) till förväxlingen lik Silver Cloud. Den fanns mellan 1959 och 1968 och efterträddes av Phantom VI som fanns till 1991! Båda dessa generationer hade den klassiska V8:an på 6,2 alternativt 6,7 liter.



2018 Rolls-Royce Phantom EWB

